

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ВЕСТНИК ДОНА

№ 12 (84)
июль 2015 г.

Выпускается при информационной поддержке Законодательного Собрания Ростовской области

Редакционно-информационная газета 16+



Читайте в номере:

**ТОРГОВЛЯ – ЯРКИЙ ИНДИКАТОР
РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ**

[стр. 2](#)

**ОБЛАСТНЫЕ НАГРАДЫ
ЛУЧШИМ РАБОТНИКАМ
ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ ДОНА**

[стр. 3](#)

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ВХОДИТ
В ДЕСЯТКУ РЕГИОНОВ РОССИИ,
НАИБОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ
ДЛЯ БИЗНЕСА**

[стр. 4](#)

ОБЛАСТНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛИ ПОДДЕРЖАЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И СЕЛЬСКИЕ КООПЕРАТИВЫ ДОНА

**22 июля состоялось 19-е заседание
Законодательного Собрания Ростовской
области V созыва. Донские парламентарии
рассмотрели двадцать
шесть вопросов**

Началось заседание с вручения наград областного Правительства и Законодательного Собрания Ростовской области Владимиру Плигину – председателю Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, который удостоен их за активную законотворческую и общественную деятельность, значительный вклад в развитие законодательства и парламентаризма.

– Донские депутаты благодарны Владимиру Николаевичу за профессиональные консультации и активную поддержку донских законодательных инициатив, – подчеркнул Председатель Законодательного Собрания Ростовской области Виктор Дерябкин.

– Приятно, что бюджет области растет, – отметил первый заместитель Председателя ЗС РО Николай Беляев на пресс-конференции. – В результате этих изменений параметры бюджета Ростовской области составят 134,4 млрд рублей по доходам и 151,4 млрд рублей по расходам. Темп роста доходов составляет 104,7% к уровню 2014 года и 146,5% к уровню 2010 года. Это стало возможным благодаря огромной работе, которая проделана на предприятиях области – наших основных налогоплательщиках. В донской экономике спада нет, что не может не радовать.

Далее парламентарии перешли к обсуждению важной темы – создания в Донском регионе безбарьерной среды для людей с ограниченными физическими возможностями. В рамках «правительственного часа» парламентарии заслушали информацию министра труда и социальной защиты Ростовской области Елены Елисеевой по

вопросу обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры, транспорту, средствам связи, информации и возможности трудоустройства.

В Ростовской области проживает более 355 тысяч инвалидов, что составляет 8,2 процента населения, в том числе – 11,1 тысячи детей-инвалидов, 11,1 тысячи инвалидов по зрению, более 20 тысяч инвалидов-колясочников, 4,8 тысячи инвалидов по слуху. На Дону с 2011 года принята и действует долгосрочная целевая программа «Доступная среда». Ее основная задача – проведение необходимых мероприятий для адаптации 46 приоритетных объектов к нуждам инвалидов и приобретение низкопольного общественного транспорта для маломобильных граждан. На эти цели из бюджетов всех уровней предусмотрено выделение 212,2 миллиона рублей.

Председатель комитета Законодательного Собрания Ростовской области по социальной политике, труду, здравоохранению и межпарламентскому сотрудничеству Владимир Котальников (фракция «ЕДИНАЯ РОССИЯ») отметил, что обсуждаемая тема является одной из первоочередных не только в Ростовской области, но и по всей стране: «Ростовская область является лидером в России по внедрению новаций в этой сфере. Реализуя областную целевую программу «Доступная среда», мы перенимаем и лучший зарубежный опыт. По доле бюджетных расходов на создание безбарьерной среды наш регион находится на первом месте в России. Однако сделать предстоит еще много. У нас остается порядка 26% организаций и учреждений, – а это более 600

объектов, – которые не оборудованы пандусами, подъемниками и другой инфраструктурой, в соответствии с требованиями о доступной среде».

Владимир Котальников также подчеркнул, что контроль за исполнением Областного закона «Об обеспечении на территории Ростовской области беспрепятственного доступа инвали-



дов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры и беспрепятственного пользования ими транспортом, средствами связи и информации» – одно из приоритетных направлений работы депутатов Донского парламента.

К 2020 году план мероприятий по обеспечению безбарьерной среды должен быть выполнен на все сто процентов.

У депутатов возникло немало вопросов к министру труда и социального развития Ростовской области. Председатель комитета Законодательного Собрания по экономической политике Виктор Шумеев, например, поинтересовался, сумеет ли донская столица к чемпионату мира по футболу стать таким же, как Сочи, городом безбарьерной среды. По мнению Елены Владимировны Елисеевой, Ростов стремится к этому. Все новые спортивные объекты и гостиницы строятся в соответствии с требованиями ФИФА, будут оборудованы и оснащены всем необходимым, чтобы обеспечить людям с ограниченными физическими возможностями максимальный комфорт.

Депутаты обратили внимание на следующее: несмотря на то, что Ростов в должной мере обе-

спечен низкопольными автобусами, инвалиды-колясочники пользуются городским общественным транспортом крайне редко. И новые подземные переходы оказались непригодными для всех модификаций инвалидных колясок. А депутат из Таганрога Олег Кобяков обратил внимание присутствующих на то, что пандусы иногда пристраиваются к зданиям вопреки здравому смыслу. Например, пандус появился у Таганрогского ЗАГСа, который располагается в здании – памятнике архитектуры. Самое обидное, что ни один инвалид на коляске здесь так и не появился. Так, может, не стоит тратить бюджетные средства на столь неэффективные проекты? А руководитель фракции «Справедливая Россия» в Законодательном Собрании Сергей Косинов предложил обратить внимание на несколько болевых точек: необходимо предоставлять инвалидам санаторно-курортные путевки не только по основному заболеванию, но и по сопутствующему; обратить внимание на отсутствие педагогических кадров для работы с детьми-инвалидами по зрению; привлечь инвалидов к процессу приемки новых пандусов.

(Окончание на стр. 2)

ОБЛАСТНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛИ ОПЕРАТИВНО РЕАГИРУЮТ НА ТРЕБОВАНИЯ ВРЕМЕНИ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Также депутаты Донского парламента поддержали предложенные заместителем Губернатора – министром финансов Ростовской области Лилией Федотовой изменения в бюджет региона на текущий год. Область получит дополнительно более 1,320 млрд рублей, из которых 516,8 миллиона рублей будут направлены на оплату услуг ЖКХ, лекарственное обеспечение, субсидии молодым семьям для приобретения или строительства жилья.

На 19-м заседании Законодательного Собрания Ростовской области V созыва впервые были приняты областные законы «О развитии сельскохозяйственной потребительской кооперации в Ростовской области», «О промышленной политике в Ростовской области», «О профилактике незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ, наркомании и токсикомании на территории Ростовской области».

Не менее важен и закон «О развитии промышленности в Ростовской области». Он был принят в первом чтении. При обсуждении этого законопроекта на заседании профильных комиссиях возникало немало вопросов. Но ни у кого не возникает сомнений в необходимости этого документа, который направлен на развитие промышленности и поддержку предприятий. Он объединил в себе вопросы инновационной политики и импортозамещения. В области есть положи-

тельные примеры: НЭВЗ сегодня на 96 процентов независим от зарубежных поставщиков.

Что касается законопроекта о профилактике незаконного потребления наркотических средств, то он был внесен на рассмотрение в

– Наш регион по праву относится к числу тех, где делается много для создания безбарьерной среды, – отметил на пресс-конференции, состоявшейся за день до заседания Донского парламента, первый заместитель Председателя Законодательного Собрания Ростовской области Николай Беляев. – По доле бюджетных средств, которые выделяются на эти цели, Ростовская область входит в группу лидеров. Но и проблем остается еще достаточно. Около 30% (больше 600 объектов социальной инфраструктуры) не оборудованы пандусами и подъемниками.

Законодательное Собрание Прокурором Ростовской области. Нулевые чтения прошли в Миллерово, было получено много рекомендаций и предложений. После доработки проект был принят в первом чтении в феврале 2015 года. Новый закон позволяет объединить усилия разных ведомств в борьбе с наркоманией.

Также депутаты приняли изменения в областные законы «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции на территории Ростовской области», «Об Общественной палате Ростовской области», «О регу-

лировании земельных отношений в Ростовской области». Поправки продиктованы необходимостью приведения областного законодательства в соответствие с федеральным.

В разделе «Разное» повестки дня заседания депутаты обсудили ситуацию со строительством нового хранилища для радиоактивных отходов в Мясниковском районе. Заместитель Председателя Законодательного Собрания Ростовской области Сергей Михалев проинформировал о ней депутатов.

Старое хранилище на этой территории эксплуатируется с 1962 года. Ни разу не ремонтировалось. На сегодняшний день оно заполнено на 90%. Откладывать строительство нового хранилища не позволяют объективные обстоятельства.

– Проблема состоит в том, что население близлежащих сельских поселений выступает против строительства нового хранилища, – сказал Сергей Михалев. – Многие депутаты Заксобрания выезжали на место, общались с жителями, получили консультации и разъяснения от руководителей. Речь идет о возведении в районе села Большие Салы нового наземного ангара объемом 5 тысяч кубометров. Старое хранилище необходимо расконсервировать, отходы рассо-

ртировать, упаковать в специальные контейнеры. Этим будут заниматься специалисты «РосРАО», которые передадут их национальному оператору. А тот в свою очередь уже вывезет опасный груз за пределы Ростовской области. Понятно, что мероприятие это затратное. Мы имеем возможность отказаться от строительства нового ангара, то тогда должны будем взять на себя все обязанности по утилизации старых радиоактивных отходов. Готов ли наш бюджет к таким тратам?

На этот вопрос однозначного ответа пока нет. Разработчики проекта строительства нового хранилища уверяют, что объект не несет никакой угрозы людям, что современные технологии полностью исключают возможность заражения окружающей среды. Но настроения местного населения остаются прежними – никто не хочет иметь рядом с домом склад радиоактивных отходов. Вместе с тем очевидна и его необходимость – ведь услугами хранилища пользуются более двухсот предприятий и организаций Донского региона. Депутаты решили вновь вернуться к непростому вопросу, а Сергей Михалев подчеркнул, что проблема находится на контроле временно исполняющего обязанности Губернатора.

*Ирина Астапенко,
фото автора и пресс-службы ЗС РО*



– Мы должны оперативно реагировать на требования времени, – отметил первый заместитель Председателя Законодательного Собрания Ростовской области Николай Беляев на предшествовавшей заседании Донского парламента пресс-конференции. – Сельхозкооперация сегодня переживает период возрождения. И мы должны создать правовую основу, которая даст возможность стабильно развиваться сельхозкооперативам в нынешних экономических условиях, в том числе получать субсидии из областного бюджета. Поддержки ждут свыше 500 тысяч личных подсобных хозяйств, 12 тысяч крестьянских хозяйств и индивидуальных предпринимателей, которые производят на Дону свыше 90 процентов молока, 80 процентов овощей и 50 процентов мяса. Этот проект поддержал и временно исполняющий обязанности Губернатора Ростовской области В.Ю. Голубев.

ТОРГОВЛЯ – ЯРКИЙ ИНДИКАТОР РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ



Торжественное мероприятие, посвященное Дню работников торговли, прошло в КВЦ «ВертолЭкспо». В нем приняли участие временно исполняющий обязанности Губернатора Ростовской области ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ, первый заместитель Губернатора АЛЕКСАНДР ГРЕБЕНЩИКОВ, первый заместитель Председателя Законодательного Собрания Ростовской области – председатель комитета по бюджету, налогам и собственности АНДРЕЙ ХАРЧЕНКО, глава Администрации Ростова-на-Дону СЕРГЕЙ ГОРБАНЬ, главы муниципальных образований, предприниматели и руководители торговых предприятий и организаций, работники торговли

Развитие торговли стало одной из основных предпосылок появления Ростова-на-Дону. Указ императрицы Елизаветы от 15 декабря 1749 года гласил: «Учредить русскую таможню на Дону, у устья реки Темерник, где донские казаки могут вести свою торговлю с приезжими греками, турками и армянами». С того времени торговля на Дону процветала. Например, в начале XX века ростовский порт посещали почти три тысячи судов ежегодно.

И сегодня торговля является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей экономики Дона, формируя 20 процентов регионального продукта.

Ростовская область обеспечивает треть оборота розничной торговли в Южном федеральном округе. В сфере торговли трудится более 400 тысяч человек – почти каждый четвертый работоспособный житель Донского края. За последние пять лет оборот розничной торговли в расчете

на душу населения увеличился практически вдвое и составил в прошлом году 178 тысяч рублей.

– Торговый сектор Ростовской области по величине традиционно входит в первую десятку российских регионов, – отметил в своем выступлении временно исполняющий обязанности Губернатора Ростовской области Василий Голубев. – Показатель работы торговли – это показатель работы экономики, ведь торговля вносит каждый пятый рубль в валовый региональный продукт, а это около одного триллиона рублей.

От имени депутатов Донского парламента с профессиональным праздником работников торговли поздравил первый заместитель Председателя Законодательного Собрания Ростовской области – председатель комитета по бюджету, налогам и собственности Андрей Харченко.

– Дорогие друзья, мы вместе с вами прошли большой путь становления современной торговли, – подчеркнул он. – Приятно, что

сегодняшние руководители торговых предприятий взяли все лучшее из советского времени, а значит, есть преемственность и связь поколений, вы воспитали достойную смену. Поздравляю вас, друзья, с профессиональным праздником! Большое спасибо за ваш труд, терпение и помощь всем нам – жителям Ростовской области. Желаю вам уверенности в завтрашнем дне, успешных бизнес-идей, крепкого здоровья.

За большой вклад в социально-экономическое развитие Донского региона и многолетний добросовестный труд лучшие работники торговой сферы удостоены федеральных, областных наград и поощрений. Двенадцати из них присвоено звание «Лучший работник торговли Дона». Также были вручены медали «За доблестный труд на благо Донского края», «За милосердие и благотворительность».

Ирина Астапенко, фото автора



ОБЛАСТНЫЕ НАГРАДЫ ЛУЧШИМ РАБОТНИКАМ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ ДОНА



В Ростовском академическом театре драмы им. Горького 10 июля состоялось торжественное собрание, посвященное Дню российской почты. Почетные грамоты Министерства связи РФ, благодарности ФГУП «Почта России», благодарности УФПС Ростовской области и звания «Мастер связи» получили 28 лучших почтовых работников Дона

В мероприятии приняли участие временно исполняющий обязанности Губернатора Ростовской области Василий Голубев, заместитель министра связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Михаил Евраев, заместитель Председателя Законодательного Собрания Ростовской области Сергей Михалев, директор макрорегиона «Южный» ФГУП «Почта России» Роман Костенко, представители областного Правительства и отраслевого профсоюза.

Почтовиков с профессиональным праздником поздравил временно исполняющий обязанности Губернатора Ростовской области Василий Голубев. «Сеть региональной почтовой связи мы рассматриваем как один из ключевых элементов инфраструктуры области, – отметил он. – Сегодня через сервис отделений почтовой связи жители области могут получить доступ к государственным услугам даже в самых отдаленных уголках Донского края».

Отделения связи – а их в Ростовской области свыше 1 100 – превратились в мультисервисные центры с большим перечнем услуг для населения, в том числе электронных. Именно донские специалисты разработали и внедрили информационную систему по приему платежей PostPay. Сейчас эта система широко применяется по всей стране.

В прошлом году в донской столице был создан макрорегиональный центр «Южный», в состав которого вошли филиалы «Почты России» из 11 регионов страны. Идет подготовка к строительству Ростовского логистического почтового центра.

Сергей Михалев от имени депутатов Донского парламента поздравил почтовых работников с профессиональным праздником и вручил лучшим сотрудникам Управления федеральной почтовой связи Ростовской области Благодарственные письма Законодательного Собрания за многолетний добросовестный труд и большой вклад в реализацию социально-экономической политики региона.

Как отметил директор макрорегиона «Южный» ФГУП «Почта России» Роман Костенко, «Ростовский филиал – это многотысячный коллектив, сплоченный общей целью. В этот день мы произносим слова благодарности тем, чей самоотверженный труд позволяет поддерживать связь между жителями области. Я горжусь тем, что работаю плечом к плечу с такими профессионалами».



В завершение мероприятия состоялся праздничный концерт, в котором выступили яркие творческие коллективы города.

Анна Гончарова, фото автора

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

День российской почты был учрежден в 1994 году к 300-летию создания первой российской внутренней почтовой линии между Москвой и Архангельском, основанной по Указу Петра I.

ФГУП «Почта России» было создано 5 сентября 2002 года. Сегодня «Почта России» – это федеральный почтовый оператор, входящий в перечень стратегических предприятий РФ. «Почта России» обладает самой крупной филиальной сетью в стране – порядка 42 тысяч почтовых отделений и объединяет один из самых больших трудовых коллективов – более 300 тысяч сотрудников. Ежегодно «Почта России» доставляет более 2,5 млрд писем и около 140 млн посылок, а также более 1 млрд экземпляров печатных изданий для 20 млн подписчиков. Объем транзакций, которые проходят через «Почту России» (пенсии, платежи и переводы), составляет 3,5 триллиона рублей в год.

СЕРГЕЙ МИХАЛЕВ,
заместитель Председателя ЗС РО:

– Я вырос в шахтерском поселке, в котором было три самых популярных учреждения – шахта, дом культуры и почтовое отделение. Шахта, к сожалению, закрылась, клуб пережил непростые времена и сегодня возвращается былой популярности. А вот почта продолжает работать стабильно. И когда мы, депутаты, приезжаем в любой город, поселок, станицу, даже в самый отдаленный от областного центра населенный пункт, то одной из главных тем, которые волнуют людей, является работа почтовых отделений. Вы, дорогие друзья, сокращаете расстояния между людьми, несете им радость общения, соединяете человеческие сердца и судьбы. Ваша профессия всегда была и будет необходимой. Желаю всем вам крепкого здоровья, благополучия, и пусть новости, которые вы приносите людям, будут только хорошими!



ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «ДОСТУПНАЯ СРЕДА» ОБСУДИЛИ НА «КРУГЛОМ СТОЛЕ»

Заседание «круглого стола» в Ростовском доме журналистов на тему «Актуальные вопросы развития общественных инициатив в поддержку инвалидов» было организовано по инициативе фракции «Справедливая Россия» в Законодательном Собрании Ростовской области, Ростовского регионального отделения партии «Справедливая Россия» и автономной некоммерческой организации инвалидного спорта г. Ростова-на-Дону «САНОИС»



В нем приняли участие заместитель руководителя фракции «Справедливая Россия» в Государственной Думе Федерации Михаил Емельянов, председатель комитета Законодательного Собрания Ростовской области по социальной политике Владимир Котальников, руководитель фракции «Справедливая Россия» в Донском парламенте Сергей Косинов, а также представители профильных министерств и ведомств Ростовской области, ответственных за выполнение указов Президента и решений правительства в рамках программы «Доступная среда», члены региональных общественных организаций и объединений инвалидов.

В ходе «круглого стола» участники обсудили актуальные проблемы жителей Ростовской области с инвалидностью, рассмотрели информацию о работе региональных и муниципальных органов власти по обеспечению жизнедеятельности инвалидов в 2014 году, а также выявили ряд проблем, требующих внесения изменений в федеральную и областную нормативно-правовую базу.

На очередном заседании Донского парламента в рамках «Правительственного часа» депутатам будет представлен доклад «Об обеспечении на территории Ростовской области беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры и беспрепятственного пользования ими транспортом, средствами связи и информации». Депутаты планируют обсудить, как в области организована жизнь людей с ограниченными возможностями – могут ли они пользоваться общественным транспортом, посещать больницы, МФЦ и другие объекты инфраструктуры. Участники «круглого стола» подготовили резолюцию, в которой предлагают Законодательному Собранию инициировать внесение изменений в Федеральный закон, касающийся обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации.

Все предложения участников заседания «круглого стола» будут систематизированы, доработаны и направлены в профильные ведомства.

Анна Гончарова, фото автора

СЕРГЕЙ КОСИНОВ,
руководитель фракции «Справедливая Россия» в ЗС РО:

– Программа «Доступная среда» и ее реализация на территории Донского региона стали темой нашего «круглого стола», на заседание которого мы целенаправленно пригласили депутата Государственной Думы Михаила Емельянова, чтобы вопросы, нерешенные за год, попытаться решить на уровне Госдумы. На сегодняшний день всего 30 процентов социальных и транспортных объектов в Ростовской области доступны для инвалидов. Другой важный вопрос – обеспечение этой категории граждан средствами технической реабилитации: по-прежнему не решен вопрос с проведением конкурса на их приобретение, а нормативные сроки службы средств реабилитации значительно ниже реальных.



ВЛАДИМИР КАТАЛЬНИКОВ,
председатель комитета ЗС РО по социальной политике, труду, здравоохранению и межпарламентскому сотрудничеству:

– Есть проект решения «круглого стола», обращение к Государственной Думе, рекомендации, которые будут переданы в Законодательное Собрание Ростовской области – все это направлено на создание в регионе настоящей «Доступной среды» для инвалидов. Донские депутаты регулярно заслушивают вопросы, касающиеся социальной сферы, а доля расходов бюджета на это направление за последние 5 лет постоянно растет – сегодня она составляет около 70 процентов всех расходов бюджета Ростовской области. Важно отметить, что за это время не было упущено ни одно нормативно закрепленное направление социальной защиты населения. Это актуально и необходимо. Также, как записано в резолюции, увеличить источники или средства, которые будут направлены на техническое оснащение и реабилитацию инвалидов Ростовской области. Это долг общества – поделиться с теми, кто сегодня сам не в состоянии зарабатывать.



РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ВХОДИТ В ДЕСЯТКУ РЕГИОНОВ РОССИИ, НАИБОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ БИЗНЕСА

В Ростовском государственном экономическом университете (РИНХ) прошла Международная научно-практическая конференция «Механизмы и инструменты экономического роста региональной экономики: состояние, политика и прогноз», в которой приняли участие представители аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Южном федеральном округе, Министерства экономического развития Ростовской области и областного Министерства информационных технологий и связи, ученые российских вузов и вузов Республики Армения. Законодательную власть региона представляла заместитель Председателя Законодательного Собрания Ростовской области – председатель комитета по законодательству, государственному строительству и правопорядку ИРИНА РУКАВИШНИКОВА



Организаторы мероприятия приурочили конференцию к 250-летию Вольного экономического общества России, которое было создано в 1765 году и с самого начала своей деятельности во главу угла ставило экономическое благополучие страны. Примечательно, что в первом Уставе Общества говорилось: «Нет удобнейшего средства к приращению во всяком государстве народного благосостояния как стараться приводить экономию в лучшее состояние...». Общественные традиции российских экономистов реально начали возрождаться лишь с 1982 года, когда возникло Научно-экономическое общество (НЭО), создавшее свои отделения во всех регионах тогдашнего СССР. В 1992 году организации экономистов было возвращено историческое название – Вольное экономическое общество России.

Ирина Рукавишникова в своем выступлении подчеркнула, что в экономике Ростовской области наблюдается положительная тенденция, которая имеет важное значение для всех жителей, и ее необходимо общими усилиями сохранить. – Вопрос развития региональной экономики России уделяется сегодня серьезное внимание, – сказала Ирина Валерьевна. – На недавнем экономическом форуме в Санкт-Петербурге официально было объявлено, что Ростовская область входит в первую десятку регионов России с наиболее привлекательной средой для бизнеса и благоприятным инвестиционным климатом. Важ-

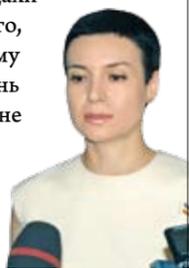
но удержать нынешние позиции, но вместе с тем нужно и наметить пути дальнейшего развития. В рамках конференции достаточно внимание уделено именно региональному уровню, запланирована работа площадок по региональному законодательству. Это дает возможность обсуждать, анализировать экономические и общественные процессы, а потом создавать новые законы, вносить изменения в существующее региональное законодательство. Благодарю за приглашение принять участие в сегодняшней конференции. И желаю всем плодотворной работы.

По окончании пленарного заседания работа конференции была продолжена в форме дискуссий в рамках четырех «круглых столов»: «Региональная инвестиционная политика как фактор обеспечения устойчивого социально-экономического региона в условиях перманентных экономических кризисов», «Многосторонняя санкционная политика и вопросы импортозамещения в АПК России: предварительные итоги и среднесрочные прогнозы», «Развитие институтов, стимулирующих экономический рост в национальной и региональной экономике» и «Современная финансово-правовая и экономическая региональная политика». Модератором одного из «круглых столов», который был посвящен теме развития регионального законодательства, стала Ирина Рукавишникова.

Ирина Астапенко, фото автора

ИРИНА РУКАВИШНИКОВА,
заместителя Председателя ЗС РО – председатель комитета по законодательству,
государственному строительству и правопорядку:

– Хочу подчеркнуть, что, помимо экономических вопросов, мы обсуждали и вопросы правовые, потому что любое экономическое решение для того, чтобы быть эффективным и долгосрочным, должно быть облечено в форму правового акта. Для меня участие в этой конференции интересно и очень важно именно с точки зрения диалога экономистов и юристов. Причем не только на стадии разработки и принятия нормативных правовых актов, но и на стадии обсуждения их концепции. Сегодняшняя наша конференция – одна из деловых площадок для обсуждения новых концептуальных моментов, которые в дальнейшем найдут свое отражение в региональном законодательстве.



ЛИДЕР ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ГОЛОСОВАНИЯ – ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ

В конгресс-холле ДГТУ 26 июня прошло предварительное голосование по отбору кандидатур от партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» для последующего выдвижения кандидатом на должность Губернатора Ростовской области. В нем приняли участие 1 214 выборщиков



На пост Губернатора региона от партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» претендуют пять человек: временно исполняющий обязанности Губернатора Ростовской области Василий Голубев, первый вице-президент Торгово-промышленной палаты Ростовской области Алексей Кобилев, генеральный директор АО «Каменскволокно», депутат областного парламента Владимир Лакунин, председатель правления сельскохозяйственного производственного кооператива «Агрофирма Новобатайская» Александр Михайловский и председатель Гуковской территориальной организации Российского независимого профсоюза работников угольной промышленности Александр Лозыченко (который отсутствовал по уважительной причине).

Участников предварительного голосования поприветствовал руководитель ростовского регионального отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Председатель Законодательного Собрания Ростовской области Виктор Дерябкин.

– Нам предстоит сегодня сделать важный выбор, который во многом определит развитие нашей области на последующие пять лет, – отметил Виктор Ефимович. – Каждый кандидат представит свои программные тезисы.

Первым свою предвыборную программу озвучил Василий Голубев. Он рассказал о тех направлениях деятельности, которые считает приоритетными для развития области. По мнению Василия Голубева, на первом месте стоят инвестиции. Вложения в экономику региона выросли со 159 млрд рублей в 2010 году до 262 млрд рублей в 2014 году. Задача по объему инвестиций до 2020 года – покорить планку в половину триллиона рублей.

– Пять лет назад Ростовская область была высокостандартным регионом, – отметил Голубев. – Два года назад наш регион стал низкодоходным. Собственные доходы выросли с 53 миллиардов до 89 миллиардов. Задача на ближайшую пятилетку – стать регионом-донором.

Второй приоритет, по мнению Василия Голубева, индустриализация, которая предусматривает развитие существующих и создание новых промышленных кластеров, появление новых рабочих мест и наращивание валового регионального продукта. Третий – инфраструктура. Необходимо увеличить долю бюджета развития и направить финансовые средства на обновление коммунальной, дорожной и социальной инфраструктуры для повышения качества жизни в регионе. Еще один важный приоритет – институты. И самым главным должен стать институт семьи, его развитие и поддержка. Актуальной остается и дальнейшая модернизация института власти.

– Пятый приоритет – интеллект, – заявил Василий Голубев. – Кадры решают все! Но сначала их необходимо подготовить так, чтобы они отвечали потребностям рынка труда, наряду с этим следует работать над повышением заработной платы в регионе. Шестой приоритет – инновации. Сегодня в области созданы и успешно работают 32 объекта инновационной структуры, но это не предел для развития. Значимый приоритет – инициатива. Ростовская область должна стать территорией неравнодушных людей, где каждый

на своем месте вносит свой вклад в будущий успех. Инициатива – это катализатор процесса развития Ростовской области.

Василий Юрьевич отметил, что реализация «формулы успеха «Семь И» уже приносит положительные результаты.

Второй кандидат на пост губернатора Алексей Кобилев озвучил шесть программных тезисов. По его мнению, необходимо сменить концепцию управления территориями области, создать систему государственной поддержки инвестиционного развития региона, обеспечить контроль за работой исполнительных органов власти. Также нужно обратить внимание на жилищно-коммунальный комплекс и полностью освободить от имущественных и фискальных налогов предприятия малого бизнеса при условии создания рабочих мест и производства конкурентоспособной продукции.



Владимир Лакунин считает важным обеспечение устойчивого развития экономики, подраумывающее, в том числе, поддержку сельского хозяйства, льготное налогообложение промышленных предприятий, развитие государственно-частного партнерства. Важными направлениями деятельности главы региона также он считает развитие инфраструктуры, образование, здоровый образ жизни и открытость власти.

Александр Михайловский сконцентрировал свои программные тезисы на развитии сельских территорий. По его мнению, необходимо повышать качество жизни на селе. Для этого следует сохранить и нарастить уровень государственной поддержки аграрного сектора, снизить уровень административных барьеров со стороны контролирующих органов, инициировать разработку и принятие изменений в систему налогообложения сельхозпроизводителей.

После выступления кандидатов был объявлен перерыв для тайного голосования. В соответствии с регламентом проведения предварительного голосования, каждый выборщик мог голосовать не более чем за трех кандидатов, участвующих в предварительном отборе. В результате большинство выборщиков отдали свои голоса за кандидатуру Василия Голубева, за него проголосовали 1141 человек. Алексей Кобилев получил 328 голосов, Владимир Лакунин – 352, Александр Лозыченко – 194, Александр Михайловский – 340 голосов.

Ирина Астапенко, фото автора

Уважаемые работники строительной отрасли Дона! Поздравляем вас с Днем строителя!

Создавая новый облик донских городов и поселений, вы вносите вклад в благополучие родной земли, влияете на уровень и качество жизни людей, стимулируете социально-экономическое развитие региона.

В последние годы на Дону существенно повысились темпы жилищного строительства. В январе-июне 2015 года введено более одного миллиона квадратных метров жилья – почти на 4% больше, чем в первом полугодии 2014-го.

Вместе с тем, вы строите не просто квадратные метры – вы строите новую среду обитания, в которой людям должно быть действительно комфортно.

В числе приоритетных задач – дальнейшее ускорение темпов жилищного строительства, возведение новых производств, социальных объектов, а также ключевых для нашего региона объектов – футбольного стадиона на 45 тысяч мест, аэропортового комплекса «Южный», инженерной инфраструктуры к ним.

Убеждены, что ваш высокий профессионализм позволит реализовать самые смелые проекты.

Желаем вам доброго здоровья и дальнейших успехов в работе на благо Ростовской области!

**Правительство Ростовской области
Законодательное Собрание Ростовской области**



**Северо-Кавказское управление
Ростехнадзора поздравляет строителей Дона
с профессиональным праздником**

Уважаемые строители Дона!

Строительство было, есть и на долгие годы останется одной из значимых отраслей экономики! Вашими усилиями возводятся объекты, важные для каждого из нас и для страны в целом!

Мы понимаем непростые условия, в которых вам приходится трудиться, гордимся вашими успехами и особенно ценим тех, кто понимает всю важность соблюдения требований безопасности при строительстве! Ваш труд – залог процветания и благополучия родного края, нашей великой страны.

От лица коллектива Северо-Кавказского управления Ростехнадзора желаю вам успехов во всех начинаниях, реализации всех намеченных проектов, сдачи надежных и безопасных объектов в срок!

Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим близким!

**Заместитель руководителя
Северо-Кавказского управления Ростехнадзора
А.В. Добедченков**

ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ: «К КОНЦУ ГОДА ОСТОВ СТАДИОНА К ЧМ-2018 БУДЕТ ГОТОВ»

Об этом временно исполняющий обязанности губернатора Ростовской области **ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ** сообщил журналистам – участникам пресс-тура отечественных и международных информационных агентств в городе-организаторы Чемпионата мира по футболу. В Ростове-на-Дону пресс-тур был организован накануне, 14 июля



Участниками пресс-тура стали журналисты российских, немецких, американских, французского, китайского и японского информационных агентств.

Строительство футбольного стадиона на 45 тысяч мест в левобережной зоне Ростова-на-Дону было начато в конце 2014 года. Сегодня на стройке занято 82 единицы техники и около 2,5 тыс. человек, они работают в 3 смены. Завершение строительных работ намечено на декабрь 2017 года.

«В настоящий момент идет уточнение рабочей документации. Работы на самом объекте ведутся с небольшим опережением. Остов стадиона будет стоять уже в декабре этого года», – сообщил Василий Голубев.

Представители иностранных СМИ интересовались у главы региона, не опасаются ли власти области, что в связи с близостью украинской границы футбольные игры в Ростове не будут пользоваться популярностью у иностранных болельщиков.

«Действительно, у Ростовской области самая

протяженная граница с Украиной – более 600 км, и на долю области выпало принять большое количество беженцев из Украины. У нас сегодня остается около 31 тысячи человек. Но Ростовская область исполняет гуманитарную миссию и никакой другой. Мы приложим все усилия, чтобы обеспечить безопасность во время проведения игр. Принципиальная наша задача – сделать все для того, чтобы те, кто придет к нам в Ростов в 2018 году, приехали на спортивный праздник. И кроме того, думаю, сможем предложить нашим гостям, в том числе из других стран, весьма интересную культурную программу – в Ростовской области есть, что посмотреть», – ответил Василий Голубев.

Чемпионат мира-2018 пройдет с 14 июня по 15 июля 2018 года на 12 стадионах в 11 городах России: Москве, Калининграде, Санкт-Петербурге, Волгограде, Казани, Нижнем Новгороде, Самаре, Саранске, Ростове-на-Дону, Сочи и Екатеринбурге.

По материалам donland.ru

Решение об утверждении Дня строителя было принято в 1955 году. И каждый год с тех пор звучат теплые слова в адрес создателей, творцов и художников. В адрес тех, кто создает наши города и села, строит дома, социальные и коммерческие объекты; кто трудится в строительной индустрии, производит строительные материалы.

Строительные организации Ростовской области имеют славные традиции и богатый опыт. В этом году нам предстоит построить 2 миллиона 325 тысяч квадратных метров жилья. Возможно, будет нелегко. Но я уверен, что мы справимся!



Конечно, предстоит сделать немало: нужно привлечь инвестиции в строительную отрасль, развивать инфраструктуру, разрабатывать и внедрять новые эффективные меры поддержки застройщика, которые неизбежно приведут к повышению качества жизни населения в регионе.

Роль специалистов-профессионалов строительных профессий огромна. И очень хочется, чтобы лучшие традиции, заложенные когда-то нашими дедами и отцами, сохранились, передавались из поколения в поколение, чтобы специалисты думали о новых технологиях, удешевлении строительства,

улучшении качества, о расширении как жилищного, так и производственного строительства.

Уверен, что так и будет. Что стройка будет набирать обороты, будет решен квартирный вопрос, а города и сельские поселения станут более благоустроенными, современными и красивыми.

Отдельных слов признательности в этот день заслуживают ветераны строительной отрасли. Мы с благодарностью говорим им спасибо! Спасибо за сданные в эксплуатацию квартиры, детские сады и больницы, театры и спортивные комплексы! Мы горды, что можем назвать вас Учителями, воспринять ваши знания и опыт и стать достойными продолжателями славных традиций донских строителей!

Еще не раз мы отметим наш общий праздник вместе, гордясь новыми, грандиозными достижениями в развитии и благосостоянии Донского края.

Дорогие друзья! Искренне желаю вам мира и благополучия, новых побед и новых свершений!

**Министр строительства, архитектуры
и территориального развития Ростовской области
Н.В. Безуглов**



ВРИО ГУБЕРНАТОРА ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ С РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКОЙ ПО Г. РОСТОВУ-НА-ДОНУ ПРОИНСПЕКТИРОВАЛ СТРОЯЩИЕСЯ ЖИЛЬЕ МИКРОРАЙОНЫ

В Железнодорожном районе донской столицы завершается строительство жилого комплекса «Акварель» – в пяти многоэтажных корпусах будет более 1,2 тысячи квартир общей жилой площадью 57 тысяч квадратных метров. Все работы планируется закончить до конца 2015 года. В черте микрорайона на берегу Темерника планируется оборудовать рекреационную зону с велодорожками, детскими и спортивными площадками. В планах также построить детский сад

Врио губернатора поручил городу детально рассмотреть вопросы транспортной доступности ближайших к микрорайону социальных объектов, в том числе школ для юных жителей комплекса.

В Советском районе Ростове в третьем микрорайоне «Левенцовский» на улице Жданова Василий Голубев осмотрел только что 2й построенный детский сад на 125 мест с бассейном, который откроется уже 1 сентября 2015 года. Здание общей площадью 3,4 тысячи квадратных метров возведено по новой системе индустриального домостроения. В оформлении фасада использованы самые современные технологии.

Объекты, на которых побывал врио губернатора, построены из продукции ростовского комбината крупнопанельного домостроения. Сейчас это предприятие проходит модернизацию. Ориентировочная стоимость перевооружения ККПД превысит 827 млн рублей. Меморандум о сотрудничестве по модернизации комбината правительство области и группа компаний «Интеко» подписали на инвестиционном форуме в Сочи осенью прошлого года.

После завершения реконструкции предприятие сможет на треть увеличить объемы строительства. На сегодня все работы по созданию новой технологической линии на комбинате завершены, в полном объеме она заработает во время начала застройки пятого микрорайона «Левенцовский».

В январе-июне 2015 года в Ростовской области введено более 1 миллиона квадратных метров жилья – на 3,7% больше по сравнению с первым полугодием 2014-го.

По материалам minstroyro.ru

ЛЮБОЕ ДЕЛО ТРЕБУЕТ БОЛЬШОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Владимир Ильич Сакеллариус, являясь директором Группы компаний «Квадро», не понаслышке знает, как грамотно и эффективно организовать рабочий процесс на предприятии в непростых условиях, сложившейся экономической ситуации в России.

Даже несмотря на затянувшийся в стране кризис, а также всевозможные экономические и политические санкции, самым ценным и важным ресурсом всегда было и будет время! И главный метод экономии драгоценного времени для Владимира Ильича – это оперативное выполнение своей работы на совесть. Сделал единожды, с умом, так, чтобы потом не переделывать! Знаменитая цитата великого русского писателя, висящая за спиной Владимира Ильича в кабинете, – явное тому подтверждение: «Если ты что-нибудь делаешь – делай это хорошо. Если же ты не можешь или не хочешь делать хорошо – лучше совсем не делай».

Девять лет назад Владимир Ильич организовал управляющую организацию «Квадро», которая одной из первых в городе начала свою деятельность по управлению жилым фондом. За эти годы жильцы домов, находящихся под управлением Группы компаний «Квадро», по достоинству оценили качество и надежность работы предприятия. В большинстве домов уже проведены работы по замене лифтов, ремонту кровли и подъездов, постоянно осуществляется работа по благоустройству и текущему ремонту, отдельное место при управлении МКД занимает программа по повышению энергоэффективности каждого конкретного дома.

Конечно, при управлении таким сложным объектом, как многоквартирный жилой дом, всегда возникают и будут возникать различные трудности, но, по мнению, Владимира Ильича, если правильно расставить приоритеты и следовать намеченному плану, возможно решить любую задачу.

– Владимир Ильич, управляющая компания «Квадро» получила лицензию №1. Это символично. Ведь вы одним из первых в области стали работать в системе ЖКХ и давно входили в число компаний-лидеров. Как вы оцениваете итоги лицензирования управляющих компаний? Насколько изменилась расстановка сил?

– Первый этап реформы ЖКХ, а именно лицензирование управляющих компаний, в области закончен. По его итогам можно с уверенностью сказать, что, несмотря на то, что лицензирование проводилось впервые, принятая схема вполне успешно работает. К сожалению, не все управляющие ком-

пании смогли подтвердить свой статус, часть организаций так и не получили заветные лицензии. Около 400 домов в Ростовской области остались без управляющих компаний. В непростой сложившейся ситуации очень важна роль муниципалитетов. Руководству муниципальных образований необходимо со всей ответственностью отнестись к возникшему вопросу и принять самое активное участие в решении этой задачи. По сути дела, часть домов сегодня – бесхозные.

– Жильцы домов, которые столкнулись с проблемой некачественного управления, сегодня хотят перейти в вашу управляющую компанию. Сколько домов вы готовы принять под свое крыло?

– Хочу заметить, что мы постоянно принимаем под свое управление дома. Это процесс регулярный. Но, пожалуй, самый главный принцип при приеме новых домов – это сохранение изначально заданного управляющей компанией «Квадро» высокого качества обслуживания. Принимая в управление МКЖД, мы не имеем морального права обделять вниманием дома, принятые ранее, наших, так сказать, «первенцев». Это как родительская забота о детях – всех мы будем любить поровну!

Сам процесс приемки дома практически доведен до автоматизма. Прежде чем принять решение о приеме дома, наши специалисты проводят кропотливую работу с Советом переходящего дома, совместно посещают объект, проводят анализ и оценку помещений, составляют сметы, разрабатывают необходимую документацию, а также организуют индивидуальное юридическое сопровождение. Важно четко понимать, сколько потребуется ресурсов, чтобы в максимально короткие сроки привести дом в порядок. И только потом проводятся непосредственные информационные встречи и беседы с жителями.

На протяжении долгих лет наша управляющая организация зарабатывала репутацию надежного делового партнера, который оказывает услуги высокого качества. И сегодня у нас просто нет права на ошибку, поэтому прежде чем говорить о масштабном увеличении количества домов, нужно создать новые структуры, подобрать и подготовить кадры, постараться просчитать все финансовые риски и экономические составляющие.

– Если у вас есть право выбора, значит ли это, что вы однозначно откажетесь от домов с плохой репутацией или тех, которые находятся в плохом состоянии?

– Наше так называемое «право выбора» напрямую зависит от возложенной на нас социальной обязанности. Кто-то должен нести ответственность и за неблагополучные объекты. Но вопрос на самом деле немного в другом: просто нужно хотеть превратить плохие дома в хорошие. И такие примеры в нашей практике есть. Некоторое время назад мы взяли в управление «гостинку» на улице Комарова. Дом был в ужасном состоянии: грязь, обветшалые двери, постоянные сборища асоциальных компаний, неплательщики. Понадобилось несколько месяцев напряженной и планомерной работы, чтобы дом преобразился. Все поменялось: в подъездах чистота и порядок, на входных дверях установлены домофоны, проблема задолженностей решается цивилизованным путем.

Конечно, все эти замечательные перемены происходят не по мановению волшебной палочки: для оплаты таких преобразований приходится долго и кропотливо собирать деньги собственников, иногда авансируя предстоящие работы из прибыли управляющей компании, но зато люди видят результат и понимают, что их деньги не улетают на ветер, а тратятся на реальные дела.

– Трудно убеждать собственников в необходимости повышения тарифов на содержания и ремонт жилья?

– Чтобы убедить жителей в необходимости повышения статьи содержания и текущего ремонта, необходимо заручиться их поддержкой и доверием. И это самое главное в этом вопросе.

Когда управляющая компания работает честно, то и проблем во взаимоотношениях с собственниками не возникает. Решение о повышении тарифов принимается на общем собрании и только с согласия большинства жителей. Мы честно и открыто говорим, что если, условно говоря, вы будете платить три копейки, то мы сможем сделать только ремонт в подъездах, а вот если вы готовы заплатить рубль, то через год в доме появятся новые окна, камеры видеонаблюдения и тротуарная плитка у подъезда. Люди за это нам доверяют – и это бесценно.

– Владимир Ильич, вы являетесь депутатом Законодательного Собрания Ростовской области. С какими проблемами обращаются к вам избиратели? И какие задачи вы ставите перед собой?

– Действительно, у наших уважаемых граждан возникает очень много интересных вопросов. Вопросы касаются практически всех сфер повседневной жизни. В социальной сфере часто приходится



вникать и решать вопросы социальных пособий и льгот, в том числе и пенсионных. Часто люди жалуются на необоснованно завышенные цены на лекарства.

В сфере ЖКХ граждан тревожит низкое качество предоставляемых коммунальных услуг, завышенных тарифов, отдельно жителей волнует вопрос капитального ремонта МКД. Очень много обращений от обманутых дольщиков, эти люди действительно попали в сложную жизненную ситуацию, и я как депутат обязан им помогать.

Львиная доля моей депутатской деятельности – это исполнение наказов избирателей, так как предвыборные обещания, данные избирателям во время моей предвыборной кампании, предстоит выполнить абсолютно все.

Для многих граждан важно именно практическое оказание помощи: это и установка детских площадок, и строительство автомобильных парковок, разного рода благоустройство территорий. К примеру, на прошлой неделе мы открыли очередную футбольную площадку с искусственным травяным покрытием на пересечении улиц Орбитальная и Беляева. Все это мы делаем в том числе и для популяризации здорового образа жизни и нравственного воспитания молодых ребят. Я верю в нашу молодежь и возлагаю на подрастающее поколение большие надежды.

*Беседовала Ирина Астапенко,
фото из архива ГК «Квадро»*

УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ДОЛЖНА РАБОТАТЬ НА СОВЕСТЬ

«Парламентский вестник Дона» в начале года уже рассказывал об одной из самых успешных управляющих компаний Ростовской области – «ЖЭК-1,2,3,4,5» из Волгодонска. Получив в числе первых лицензию, директор компании ВИКТОР ИВАХНЕНКО и не думал почитать на лаврах – коллектив управляющей компании с еще большим энтузиазмом продолжил выполнять свои обязательства перед жильцами. Коммунальное хозяйство довольно большое – компания обслуживает около 600 тысяч квадратных метров жилья. И старается делать это на «отлично»



– Виктор Степанович, одна из серьезных проблем, с которыми сталкиваются управляющие компании – задолженности по оплате за содержание жилья и текущий ремонт. Какие меры вы применяете к должникам?

– Задолженность по оплате за содержание жилья и текущий ремонт в наших компаниях составляет более 10 млн рублей. Причины, по которым возникают задолженности, разные. И мы, прежде чем предпринимать серьезные меры воздействия к должникам, стараемся найти подход к каждому собственнику квартиры. Бывает, что человек просто уезжал на длительное время – в командировку или по семейным делам, причиной могут быть и болезни, и трудная жизненная ситуация. Важно разобраться в ситуации и найти выход из положения, который был бы приемлемым для обеих сторон. Иногда малообеспеченные семьи не знают о том, что, оформив соглашение на погашение долга, можно оформить субсидии, это поможет в дальнейшем производить своевременную оплату за жилищно-

коммунальные услуги. Также предлагаем, рассрочку платежа. Периодически проводится акция «При погашении задолженности полностью – списание пени в подарок». Но бывает и так, что жильцы не платят, не имея на то объективных причин. Самая большая задолженность по дому составляет более 1 млн руб, по квартире – более 100 тысяч руб. Мы не имеем права отключать за долги ни свет, ни воду. Но приходится искать возможности воздействия на нерадивых собственников. Совместно с городским Водоканалом мы первыми в Волгодонске стали применять блокирование канализации. Установка, которая позволяет производить такую манипуляцию, появилась у Водоканала. Очень действенная мера – у людей сразу находят финансы, чтобы рассчитаться с управляющими компаниями. При этом жильцам в этом случае придется еще раскошелиться и за снятие заглушки: эта услуга стоит три с половиной тысячи рублей.

– А какой размер долга считается критическим?

– Когда задолженность близится к 12 тысячам. Более того, прежде чем пойти на крайние меры, мы проводим работу с жильцами. Наши специалисты приходят к собственнику с предписанием, даем тридцать дней на погашение долга, потом предупреждаем еще раз. И если в течение десяти дней оплата не поступает и человек не идет с нами на контакт, то применяем ограничения по водоотведению. Самое удивительное, что жильцы десяти квартир из разных домов уже больше месяца живут с заблокированной канализацией. Как это возможно, для нас остается загадкой...

– Как реализуется программа по энергосбережению?

– Делаем все, что намечили на текущий год. Одна из основных задач – замена светильников. Современные технологии дают возможность существенной экономии: если раньше лампочка потребляла до пятидесяти киловатт, то теперь всего лишь до шести. Поэтому вполне логично и оправданно купить светильники за 400–600 рублей, которые потребляют гораздо меньше энергии. Параллельно с этим стоит задача замены электрической проводки. Большинство домов были построены еще в советские времена и рассчитаны на нагрузку в 0,7 кВт, а сегодня реальные цифры – 4,5-10 кВт на квартиру. И проводка раньше была алюминиевая, и они требуют замены, что и мы делаем по мере возможности. Также важно сохранять тепло в подъездах, для этого происходит замена старых окон на новые, металлопластиковые.

– Работники сферы ЖКХ говорят, что подготовка к зиме начинается сразу после окончания отопительного сезона...

– Это правда. Чем больше мы успеем сделать в весенне-летний сезон, тем спокойнее пере-

живем зиму. Ремонтируем подъезды, кровли, фасады зданий (в т.ч. утепление стен и швов), ведем работы по теплоизоляции трубопровода; меняем запорную арматуру, электропроводку... Также в рамках подготовки к новому отопительному сезону проводятся промывка, опрессовка и регулировка системы отопления; планово-предупредительный ремонт инженерных сетей.

– У вас на редкость стабильный коллектив. Как удается сохранять квалифицированные кадры?

– Знаете, особенность нашего коллектива заключается в том, что здесь люди работают на совесть, все без исключения. А если каждый сотрудник – от дворника до директора – относится к своим обязанностям со всей ответственностью, то и результат заметен. В управляющей компании людей держит не столько заработная плата – она у нас не особенно высокая, сколько общее дело, которое объединяет нас много лет.

– Виктор Степанович, в Волгодонске создан Совет управляющих компаний. Для чего нужен такой орган и насколько эффективно он работает?

– Совет действительно создан. И мы прекрасно понимаем, что нам, руководителям, он необходим. Вместе легче решать проблемы, с которыми сталкиваемся, принимать коллективные решения, находить оптимальные пути выхода из сложных ситуаций. Но, к сожалению, работает он пока не в полную силу. В последнее время было много текущих дел, все были заняты вопросами лицензирования. Надеюсь, что в ближайшее время нам удастся собраться с коллегами вместе и выработать стратегию нашей деятельности.

Периодически мы встречаемся с депутатом Законодательного Собрания Ростовской области В.И. Сакеллариусом, с которым говорим на одном языке (Владимир Ильич тоже является директором группы управляющих компаний) и хорошо понимаем друг друга. От партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» он курирует Волгодонск. И при необходимости мы всегда можем рассчитывать на поддержку.

*Беседовала Ирина Астапенко,
фото автора*

ВЛАДИМИР КИРГИНЦЕВ: «ДОЛГОСТРОИ УХОДЯТ В ПРОШЛОЕ НОВОЧЕРКАССКА»

Несмотря на непростые экономические условия во всем мире, строительная отрасль Новочеркаска набирает обороты

Сегодня город по многим показателям своего развития уверенно входит в число лидеров, в том числе по реализации крупных инвестиционных проектов и темпам жилищного строительства. По итогам 2014 года муниципалитет выполнил годовую программу – было введено 100,7 тыс. кв.м жилья. За последние два с половиной года работы нынешней Администрации во главе с Владимиром Киргинцевым расходы бюджета по статье «капитальное строительство» выросли в 6 раз – с 89,2 до почти 563 млн рублей. На капитальный ремонт зданий и сооружений было выделено более 320 млн рублей. Рост составил 300 процентов.

В начале своей работы мэр города поставил довольно амбициозную, на тот момент, задачу: «Долгострой должны уйти в прошлое Новочеркаска». Сегодня она с успехом выполняется – в казачьей столице реализуются сразу несколько крупных строительных проектов. Однако первостепенное внимание уделяется социально значимым объектам. При этом выполнение работ находится на особом контроле у градоначальника. Имея колоссальный опыт в этой сфере (Владимир Киргинцев награжден знаком «Почетный строитель Российской Федерации»), он лично следит за тем, чтобы на каждом этапе выполнения работ строго соответствовало всем нормам и требованиям.

Детская городская больница – самый, пожалуй, долгожданный объект, приводимый в порядок усилиями местной власти. Здание стационара на 105 мест, построенное в 1976 году, ни разу не ремонтировалось. В 2010 году работы по реконструкции больницы начались, но объект был брошен. Сегодня бывший долгострой приобретает современный ухоженный вид. На выполнение всех необходимых ремонтных работ, а также оснащение больницы современным медицинским оборудованием на условиях софинансирования из областного и местного бюджетов поэтапно выделено 230 миллионов рублей. Завершение работ планируется на третий квартал 2016 года.

В 2014 году, к радости новочеркасских малышей, после капитального ремонта были открыты три детских сада – №№29, 31 и 65 в разных микрорайонах города. А в этом году горожане с нетерпением ждут окончания строительства двух новых детских садов в мкр. Черемушки. Вслед за этим начнется строительство детского сада в мкр. Хотунок. Строительство всех

объектов позволит забыть об очереди в детский сад – места будут обеспечены все маленькие новочеркасцы в возрасте от 3 до 7 лет.

Еще один городской «долгострой» – здание школы №2. Строительные работы сегодня – на завершающей стадии. Ученики и педагоги школы с нетерпением ждут возможности вернуться в свою школу, закрытую на капремонт еще в 2010 году. «Ошибки чужие, но дети – наши. Ошибаться легко, исправлять – трудно, но школу мы восстановим к началу занятий», – утверждает мэр города В.В. Киргинцев.

Наряду со строительством и реконструкцией социально значимых объектов, в Новочеркасске реализуются и крупные инвестиционные проекты. Реализованы проекты по строительству завода упаковки ООО «КЭН-Пак» и гипермаркета «Лента», объем инвестиций составил 4,2 млрд рублей. Более 27 млрд рублей – инвестиции в строительство девятого энергоблока ОАО «ОГК-2» НЧГРЭС. За два с половиной года объем инвестиций, привлеченных в город, вырос на 40%, и в областном рейтинге муниципальных образований Новочеркасск впервые вошел в тройку лидеров.

В городе в рамках проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» успешно реализуются федеральные, областные и городские программы. За два с половиной года 36 семей переселены из аварийного жилья. 39 молодых семей получили свидетельства на социальную выплату для приобретения (строительства) жилья. Новоселье справили 87 детей-сирот. 107 семьям оказана помощь в получении льготного кредитования для приобретения жилья. Еще одно достижение – в Новочеркасске на сегодняшний день больше нет нуждающихся в жилплощади чернобыльцев и уволенных в запас военнослужащих. Совместно с Фондом развития жилищного строительства Администрация города реализует два проекта в районе терапевтического корпуса. В строящихся домах стоимость одного квадратного метра готового к заселению жилья не превышает 34 тысяч рублей. При строительстве жилья экономкласса применяются современные материалы и технологии. Участниками этой программы уже стали более 70 семей.

Заглядывая в недалекое будущее, Новочеркасск может заявить, что к 2017 году объем выполненных работ по виду деятельности «строительство», согласно предварительным расчетам, должен достигнуть порядка 7 млрд рублей. Реализуется реконструкция историко-культурного центра города, продолжается строительство жилых массивов в различных микрорайонах города. Так что новочеркасскому градоначальнику есть чем гордиться перед своими коллегами-строителями.



В преддверии профессионального праздника слова поздравления всем строителям Ростовской области от мэра г. Новочеркаска Владимира Киргинцева:

– Сложно представить себе более созидательную отрасль, чем строительство. Быть специалистом в ней – уже честь. Заслужить право считаться лидером – трудное, но великое счастье, потому что мы нужны людям. Потому что труд строителей – одна из опор экономики всей страны. Всем донским строителям – крепкого здоровья, надежного семейного тыла, мира и благополучия в домах, новых профессиональных побед!

Ирина Астапенко,
фото из архива редакции

ООО «ПСК ЦИТ»: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Также с 2013 года ООО «ПСК ЦИТ» ведет строительство объектов различного назначения в качестве генподрядчика «под ключ», строительство и сдачу в эксплуатацию сетей водоснабжения и водоотведения, тепловых сетей. ООО «ПСК ЦИТ» также имеет опыт строительства и проектирования электросетевых объектов напряжением до 110 кВ. Кроме того, компания проводит строительные-монтажные и пусконаладочные работы по устройству внутренних систем электроснабжения напряжением до 1 000 В.

Кавказском управлении Ростехнадзора. Кроме того, пройдена аттестация в территориальной аттестационной комиссии Ростехнадзора в области требований промышленной безопасности при проектировании опасных производственных объектов.

– Наша организация на хорошем счету, и это без всяких преувеличений, как проектная компания. Строительством мы стали заниматься, как генподрядчик, два года назад. До этого выполняли отдельные виды строительных работ. Отшибком никто не застрахован, особенно в строительной сфере, но, надеюсь, по нашим объектам серьезных претензий у заказчиков нет и не будет, – заявляет директор ООО «ПСК ЦИТ» Артем Кривенко.

Особое внимание компания уделяет проектированию и строительству социально-значимых объектов – детских садов, школ, лечебных учреждений. К примеру, в Новочеркасске сейчас близится к завершению строительство детского сада



На все работы, выполняемые ООО «ПСК ЦИТ», имеются лицензии и свидетельства о допуске СРО, разрешающие выполнять все виды строительно-монтажных работ стоимостью до 500 млн рублей, а проектных работ – до 25 млн рублей.

Директор компании Артем Иванович Кривенко – выпускник ЮРГТУ (бывшее НПИ), кандидат технических наук, в течение шести лет преподавал в своем родном вузе.

ООО «ПСК ЦИТ» располагает собственной комиссией по проверке знаний электротехнического и электротехнологического персонала организации и присвоению групп по электробезопасности. Члены комиссии прошли соответствующую проверку знаний в Северо-

на 160 мест. В начале этого года сдан детский сад «Азбука» в переулке Халтуринском донской столицы. Завершено строительство детской поликлиники №8 в Ленинском районе Ростова-на-Дону, в котором ООО «ПСК

ООО «Проектно-строительная компания Центр инженерных технологий» (ООО «ПСК ЦИТ») основано в 2008 году и занимается комплексным проектированием объектов жилищно-коммунального назначения, образования, медицины, транспортной инфраструктуры, проектированием линейных объектов капитального строительства (сети водоснабжения, водоотведения, газоснабжения, тепловые сети и котельные, автомобильные дороги, проекты планировки и межевания территории)



ЦИТ» выступал в качестве генподрядчика, и проектирование амбулатории в Матвеево-Курганском районе.

Среди выполненных проектных работ следует выделить многоэтажные жилые дома в Аксае и Ростове-на-Дону, дошкольные образовательные учреждения в Новочеркасске и донской столице. Специалисты Центра принимали активное участие в проектировании КДЦ «Здоровье» со стационаром и поликлиникой по пер. Днепровскому Ростова-на-Дону, дошкольного образовательного учреждения в микрорайоне Черемушки Новочеркаска, детского сада № 31 в Таганроге, в котором был проведен капремонт, строительстве нескольких детских садов в Ростове. В том числе и в новом микрорайоне Суворовский, который остро нуждался в образовательных и дошкольных учреждениях.

ООО «ПСК ЦИТ» являлась разработчиком основных разделов проектной и рабочей документации таких значимых объектов, как школа на 1 340 учащихся в Суворовском, школьный комплекс на 1 400 учащихся с бассейном в Левенцовском районе, 16-этажный клиникo-диагностический центр «Здоровье» со стационаром и поликлиникой по пер. Днепровскому Ростова-на-Дону.

Среди объектов жилищно-гражданского назначения – проектирование многоэтажных домов, апартотелей, многоуровневых подзем-

ных стоянок, офисных центров, общежитий, гостиниц. Также участие в проектировании аква-парка в Батайске, соборной мечети в ингушском Магасе, в проектировании и строительстве крупного бизнес-центра «Пять морей» в Ростове-на-Дону.

Заказчиками Центра являлись: Государственная академия строительства и ЖКХ России, Администрации Ростова-на-Дону и Новочеркаска, ГУФСИН России по Ростовской области, ГУ МЧС России по Ростовской области, ОАО «Аэропорт Ростова-на-Дону», ОАО «МОЭСК», ОАО «МРСК Юга», ОАО «Донэнерго» и другие крупные организации и компании.

Очередной профессиональный праздник День строителя, который в нынешнем году выпал на девятое августа, второе воскресенье заключительного летнего месяца, ООО «ПСК ЦИТ» встречает с высокими показателями, несмотря на непростое время. Этой донской проектно-строительной компании есть чем гордиться, но останавливаться на достигнутом здесь не собираются.

– Хочется пожелать всем строительным компаниям с честью пережить нынешний трудный год и выйти на новый уровень, – поздравляет с профессиональным праздником Артем Кривенко своих коллег-строителей.

Константин Кухаренко,
фото автора

В Ростовской области дан старт проектам, которые можно назвать ключевыми для развития транспортного комплекса региона. О том, как будет продолжена работа по развитию отрасли и что ждет ее в ближайшие годы, в интервью «Парламентскому вестнику Дона» рассказал министр транспорта Ростовской области **ВИТАЛИЙ КУШНАРЕВ**



ВИТАЛИЙ КУШНАРЕВ: «ДОРОЖНАЯ КАРТА» МЕРОПРИЯТИЙ, ПО КОТОРОЙ РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОТОВИТСЯ К ЧЕМПИОНАТУ МИРА, ВЫПОЛНЯЕТСЯ ЧЕТКО И ПО ГРАФИКУ»

– **Виталий Васильевич, какие направления развития транспортного комплекса можно назвать приоритетными?**

– Конечно же, один из ключевых проектов – строительство аэропорта «Южный». Он входит в федеральную программу подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года. ООО «Транстроймеханизация» приступила к строительству аэродрома в конце прошлого года, работы продолжаются. Началась реализация инвестиционной части – строительство аэровокзального комплекса.

Продолжается строительство автодороги Ростов – Азов, в августе она будет введена в строй – это самый крупный проект на региональной сети дорог за последние годы. Ее протяженность почти 20 км. Новая автодорога позволит повысить уровень безопасности дорожного движения в поселениях – поток транзитного транспорта теперь минует улицы населенных пунктов.

Ведется строительство обхода Украины. Решение о начале строительства нового участка автодороги было принято в связи с тем, что к девяти поселкам Миллеровского района Ростовской области затруднено транспортное сообщение, так как участок протяженностью 2,6 км региональной автомобильной дороги проходит по территории сопредельного государства.

На строительство и реконструкцию региональных и муниципальных дорог Федерация направила 6,9 млрд рублей.

Из них свыше 1,5 млрд рублей федеральный бюджет выделил на продолжение реконструкции Ворошиловского моста – одной из главных транспортных артерий, соединяющей центр Ростова-на-Дону с левобережьем, городами-спутниками, с востребованным южным направлением. Этот проект входит в областную программу подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года.

Строится инженерная инфраструктура будущего аэропорта, которая, кстати, будет обеспечивать электроэнергией и водой и близлежащие населен-

В августе будет открыто движение по новому Ворошиловскому мосту, который соединяет центральную, деловую часть города с рекреационной зоной левобережья, где возводится стадион «Ростов-Арена»

ные пункты. В следующем году приступаем к строительству автодорог к «Южному» – от М-4 «Дон» и северного обхода Ростова-на-Дону. Сомнений нет, что хаб будет введен в строй в 2017 году.

– **Как реализуются инфраструктурные проекты, связанные с предстоящим чемпионатом мира по футболу в 2018 году?**

– «Дорожная карта» мероприятий, по которой Ростовская область готовится к чемпионату мира, выполняется четко и по графику. Более того, вице-премьер России Игорь Шувалов во время своего визита в Ростовскую область в июне отметил, что Донской край – среди передовиков в подготовке к международному первенству.

В августе будет открыто движение по новому Ворошиловскому мосту, который соединяет центральную, деловую часть города с рекреационной зоной левобережья, где возводится стадион «Ростов-Арена». Но реализация проекта продолжается – ведь реконструкция Ворошиловского моста, по сути, подразумевает строительство двух трехполосных мостов вместо одного двухполосного. В 2017 году реконструкция будет завершена полностью.

Ростов-на-Дону приступил к обновлению пассажирского транспорта, будут капитально отремонтированы и реконструированы основные магистрали города, на которые придется основная нагрузка.

Донскому краю важно на высоком уровне встретить гостей и участников чемпионата мира по футболу. Но также немаловажно то, что все построенное и приобретенное сделает жизнь наших земляков более комфортной, безопасной, в целом сделает регион более привлекательным для туристов, и бизнеса.

– **Как сегодня развивается водный транспорт на Дону?**

– Грузооборот в границах Азово-Донского бассейна в 2013 году составил 35,8 млн тонн, что на 5,8% больше чем за 2012 год.

Однако в связи с неблагоприятными гидрометеорологическими условиями и уменьшением глубины ВВП, связанного со сгонными ветрами, грузооборот в 2014 году составил 32,4 млн тонн, что на 10 процентов меньше 2013 года.

Сегодня по всей России в реках наблюдается маловодность – это острая проблема для водно-транспортной отрасли.

Меры, которые позволят минимизировать негативные последствия, принимаются. Выполнен необходимый объем дноуглубительных работ на проблемных перекатах, ведется проводка судов транзитного флота методом лидирования с использованием путевых катеров, оснащенных промерными комплексами, по специальному разработанному и согласованному мероприятиям. Определены места для паузы нефтеналивного флота на Дону от Волгодонска до Кочетовского гидроузла, что позволит минимизировать потери объема грузоперевозок транспортного флота, работающего на Волго-Донском водном пути.

В целом сложившаяся гидрологическая ситуация в нашем бассейне не позволяет делать оптимистический прогноз на текущую навигацию.

Но есть и положительные моменты в работе водно-транспортной отрасли Дона. Открыто новое направление в пассажирском судостроении. Группой компаний «Ростовский порт» с использованием новых технологий на базе ЗАО судостроительно-судоремонтного завода «Риф» начато строительство двух пассажирских теплоходов речного класса.

*Беседовала Мария Шулъга,
фото из архива Министерства транспорта РО*



СЕРГЕЙ САФОНИЧЕВ: «ФЛОТСКОЕ БРАТСТВО – ОДНА БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ»

В следующем году Администрации портов Азовского моря исполнится двадцать лет. Все эти годы организация стоит на страже интересов нашего государства и с честью выполняет возложенные на нее обязанности. На вопросы корреспондента «Парламентского вестника Дона» отвечает руководитель Администрации портов Азовского моря СЕРГЕЙ САФОНИЧЕВ

– Сергей Викторович, расскажите, как возникла ваша организация?

– История Морской администрации ведет отсчет с 10 февраля 1784 года, когда по указу Екатерины II морской порт Таганрог из разряда военных был преобразован в торговый. Второй датой рождения Администрации является 1 ноября 1996 года, когда в результате проведенных государством реформ в целях обеспечения государственного регулирования деятельности морских портов Советом министров – Правительством РФ реализовались положения Постановления №1299 от 17 декабря 1993 и была создана Морская администрация порта Таганрог.

Первоначально в состав Администрации входил только один порт Азовского моря – Таганрог. В 2009 году в Администрацию вошли порты Ростова-на-Дону и Азова, получившие к тому моменту статус морских. В 2014 году к учреждению присоединились морские порты Темрюк, Кавказ.

– Какова структура организации?

– Администрация морских портов Азовского моря в настоящее время состоит из головного учреждения, возглавляемого руководителем, и пяти филиалов в морских портах Азов, Таганрог, Ростов-на-Дону, Темрюк, Кавказ, в которых соответствующие службы возглавляются капитанами этих портов. Капитаны портов являются должностными лицами и выполняют возложенные на них административно-властные полномочия.

– Какие основные задачи стоят перед Администрацией морских портов Азовского моря?

– Основными задачами Администрации являются: организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных Законом о портах, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, а также оказание услуг в морском порту пользователям в соответствии с перечнем, установленным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Основная задача – обеспечение безопасности мореплавания, развитие морской отрасли в регионе, создание условий для обеспечения привлекательности, конкурентоспособности, развитие инфраструктуры наших портов, увеличение объемов перевозок и перевалки грузов.

– И каким образом решаются вопросы безопасности?

– В соответствии с Приказом Минтранса РФ №39 от 17.02.2014 на капитанов морских портов возложены функции по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта; информированию уполномоченных в области



В отношении вопроса кадрового резерва. Прежде чем ответить на данный вопрос, хочу обратить внимание, что в нашей профессии очень редко встречаются случайные люди, ведь сама специфика работы в море, жесткий квалификационный отбор, требования к знаниям и навыкам, дисциплине не оставляют места временщикам, лодырям, разгильдяям. Люди, связавшие свою жизнь с морем, остаются в этой профессии навсегда. У нас практически отсутствует текучка кадров, люди не прыгают с одного места работы на другое, не ищут, где легче, теплее, светлее. Наши сотрудники – Профессионалы своего дела с большой буквы, которые преданы морю, отрасли, государству, выполняют возложенные на них обязанности, чтут традиции, гордятся своей профессией, не забывают о пенсионерах и ветеранах отрасли, принимают активное участие в воспитании подрастающей смены.

– Нужны ли какие-либо изменения в законодательстве РФ или Ростовской области для более эффективной работы?

– Деятельность работников морского транспорта, помимо общих правовых норм, регламентируется специальными правилами, кодексами, конвенциями – как национальными, так и международными, участником которых является Российская Федерация. Это обусловлено, в первую очередь, спецификой деятельности. Реализация всех положений непосредственно связана с повышением требований к качеству исполнения работниками морского транспорта своих функциональных обязанностей, инструкций, правил. И этим продиктована необходимость установления специальной дисциплинарной ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей.

Базовые положения, отражающие специфику работы, содержатся в отраслевых актах и Федеральных законах: Кодекс торгового мореплавания ФЗ-81 от 30.04.1999, Закона о морских портах ФЗ-261 от 08.11.2007 и т.д.

За последние 10 лет Министерством транспорта РФ проделана колоссальная работа в вопросах, касающихся деятельности нашей отрасли. Масса документов переработана, дополнена, изменена, регламентирована. Все это сделано с целью актуализации и приведения на уровень современности. Поставлены большие задачи, которые нужно выполнять качественно и в срок. Значительно расширена и повышена ответственность капитанов морских портов.

В соответствии с положением статьи 330 Трудового Кодекса РФ дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, регулируется как самим трудовым кодексом, так и уставами о дисциплине, устанавливаемыми федеральными законами.

Действующая редакция Устава о дисциплине работников морского транспорта, утвержденная Постановлением Правительства РФ №395 от 23.05.2000, не в полной мере отвечает требованиям современных реалий, поэтому Минтрансом РФ подготовлен проект новой редакции Устава. Хотелось бы, чтобы данный нормативный акт в ближайшее время вышел в свет и послужил дополнительным инструментом, в частности, капитану морского порта для организации обеспечения безопасности мореплавания, транспортной безопасности, защиты окружающей среды, защиты человеческой жизни на море.

– Произошли ли какие-то изменения в структуре и работе организации после присоединения Крыма?

– Возвращение Крыма на Родину для нашей организации не повлекло каких-либо изменений в структуре и работе. Думаю, если провести аналогию, то ситуация с Крымом – это просто возвращение судна из рейса. Да, рейс бы долгий и дальний, шторма и бури изрядно потрепали корпус и механизмы, но экипаж стойко перенес эту разлуку с домом и семьей.

– Приверженность флоту – это особое состояние души. В чем особенность тех людей, кто носит морскую форму?

– В нашей профессии априори отсутствуют разделения по национальному и политическому признаку. Мое мнение: флот – это особая каста людей, которые всегда придут на помощь в трудную минуту, направят свое судно к месту аварии, крушения, бедствия и предпримут все возможное и невозможное, чтобы оказать помощь тем, кто в этом нуждается.

В подтверждение этих слов могу привести пример. Недавно в один из портов нашей Администрации зашло судно под иностранным флагом, экипаж которого состоял из граждан Украины. Они обратились к нашему капитану порта за помощью: экипажу не выплачивалась длительное время заработная плата, средств к существованию у них и их семей не было. Безотлагательно капитан

порта задействовал все ресурсы и возможности в рамках своих полномочий, чтобы помочь людям.

Флотское братство – это одна большая семья, и если потребуется, то каждый готов прийти на помощь, подставить свое плечо. По-другому быть не может.

Не так давно прошел праздник – День работников морского и речного флота. Представившейся возможностью хочу поздравить всех тружеников реки и моря с этой знаменательной датой и пожелать мирного неба над головой, всегда попутного ветра, крепкого здоровья, терпения, удач, успехов и процветания, семь футов под килем и гарантированных глубин!

Сергей Сафоничев:

– В нашей профессии априори отсутствуют разделения по национальному и политическому признаку. Мое мнение: флот – это особая каста людей, которые всегда придут на помощь в трудную минуту, направят свое судно к месту аварии, крушения, бедствия и предпримут все возможное и невозможное, чтобы оказать помощь тем, кто в этом нуждается.

транспортной безопасности федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту.

С целью реализации данной функции морские порты, входящие в состав Администрации, оснащены комплексными инженерно-техническими системами транспортной безопасности, которые позволяют 24 часа в сутки, днем и ночью, независимо от погодных условий, осуществлять контроль за вверенными акваториями морских портов.

– Сергей Викторович, каковы перспективы развития Администрации портов Азовского моря?

– В ближайшее время в состав Администрации морских портов Азовского моря войдет морской порт Ейск, тем самым в бассейне Азовского моря завершится очередной этап проводимых государством реформ, направленных на совершенствование системы государственного регулирования деятельности в морских портах.

– Специалисты какого профиля работают в вашей организации, сталкиваетесь ли с проблемой нехватки кадров, какие вузы готовят специалистов вашего направления?

– В Администрации работают высококвалифицированные специалисты, посвятившие всю свою сознательную жизнь служению на благо отрасли, развитию Российского флота, портовой инфраструктуры. Многие имеют ведомственные награды, ряд сотрудников являются Почетными работниками морского флота.

Более 90 процентов работников Администрации окончили высшие морские учебные заведения. Сотрудники учреждения регулярно участвуют в семинарах, конференциях, симпозиумах – как российских, так и международных. Шесть сотрудников организации из числа руководящего состава являются членами Экспертного совета капитанов морских портов Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ. На региональном уровне трое являются членами Морского совета при Правительстве Ростовской области.

Сергей Сафоничев:

– В нашей профессии очень редко встречаются случайные люди, ведь сама специфика работы в море, жесткий квалификационный отбор, требования к знаниям и навыкам, дисциплине не оставляют места временщикам, лодырям, разгильдяям. Люди, связавшие свою жизнь с морем, остаются в этой профессии навсегда.

В этом году исполняется 265 лет со дня основания Ростовского порта, а 5 июля наша страна отмечает прекрасный праздник – День работника речного и морского флота. Группа компаний «Ростовский порт» – отраслевой холдинг, в состав которого входят ОАО «Ростовский порт» (является основным юридическим лицом группы компаний), ООО «ТЭК «Нефть», ООО «Димекс Си Транс», ЗАО «РИФ», ООО «DDD» (проектирование, судоремонт и строительство пассажирских теплоходов и маломерных судов)

РОСТОВСКИЙ ПОРТ: БОГАТАЯ ИСТОРИЯ И НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ



Все мы в душе романтики и, стоя на берегу моря или реки, каждому хочется покорять голубые просторы, если не на капитанском мостике, то хотя бы в качестве пассажира. Именно романтика призвала выбрать флот работников речного и морского флота в качестве места работы. Сейчас морской и речной флот – это одна из передовых отраслей экономики, позволяющая доставлять грузы в самые труднодоступные уголки страны и осуществляющая основную международный товарооборот России.

Председателем Совета директоров ОАО «Ростовский порт» является Олег Игоревич Грызлов, генеральным директором компании – Павел Алексеевич Швацкий.

ОАО «Ростовский порт» имеет статус морского порта (Распоряжение Правительства РФ от 14 июля 2010 г. №1160-р), принимает суда под иностранными флагами, производит открытие и закрытие государственной границы.

Из порта осуществляются отправки судов в страны Балтийского, Каспийского, Черноморского и Средиземноморского бассейнов.

ОАО «Ростовский порт» осуществляет погрузки, в том числе: перегрузку экспортных грузов, импортных грузов, каботажных (внутренних) грузов, складские операции, транспортно-экспедиционное обслуживание (экспедирование грузов в порту), фрахтование и агентирование судов.

Порт оказывает услуги круглогодично, 24 часа в сутки. Ледовую проводку судов в межнавигационный период с декабря по март осуществляет ледокольный флот.

Одновременно на причалах ОАО «Ростовский порт» может обрабатываться 17 судов грузоподъемностью до 5 тысяч тонн.

На территории порта расположены таможенный пост «Речной порт Ростов-на-Дону», пограничный пункт пропуска, ТУ Россельхознадзора и Роспотребнадзора по Ростовской области.

В порту 18 механизированных грузовых причалов протяженностью 2 649 погонных метров, оснащенных 33 портальными кранами грузоподъемностью до 27,5 тонны, 8 единицами мобильной перегрузочной техники FUCHS и LIEBHERR. Одновременно в порту могут обрабатываться 17 судов грузоподъемностью до 5 тысяч тонн с осадкой у причалов до 4,0 м. Пропускная способность причалов порта составляет 15 тысяч тонн различных грузов в сутки.

Развитая система внутриворотных железнодорожных путей связывает порт с припортовыми станциями «Кизитеринка» и «Заречная» Северо-Кавказской железной дороги. Совокупная пропускная способность железнодорожного фронта – до 170 вагонов в сутки.



Порт был



Порт будет

2014 год, по словам генерального директора порта, удалось завершить с прибылью. Переработано 1 300 000 тонн грузов. На текущий год запланировано 1,5 миллиона. В настоящий момент порт уже опережает план на 150 тысяч тонн.

В группе компаний «Ростовский порт» трудится 600 человек. Конечно, все с нетерпением ждут профессиональный праздник. Ежегодно руководство порта организует для сотрудников праздничное мероприятие на базе отдыха, лучшие работники получают денежные премии, грамоты и другие награды.

Группа компаний «Ростовский порт» в настоящее время разрабатывает ряд инновационных проектов в плане судостроения из металла: прогулочные суда, служебно-разъездные, плавучие рестораны, а также катера из полимерных материалов, аналогов которым нет в Российской Федерации.

Судостроительно-судоремонтный завод ЗАО «РИФ» входит в Группу компаний «Ростовский порт». История завода берет начало в 1912 году в мастерских Донского водного округа, построенных для ремонта су-



Порт есть

дов технического флота, занятого в сооружении Северо-донецкой шлюзовой системы.

ЗАО «РИФ» на протяжении многих лет является одним из ведущих предприятий Дона по ремонту судов различного класса. Ежегодно завод ремонтирует до 100 судов спусковым весом до 800 тонн.

В рамках инвестиционных программ организационно-технического развития предприятия с 2014 года завод приступил к реализации судостроительных проектов. В настоящее время ведутся работы по постановке на производство новых проектов:

– строительство двух головных пассажирских судов типа Катамаран на 250 пассажиров;

– освоение технологии строительства судов специального назначения на основе материалов из полиэтилена высокой плотности. Данная технология не имеет аналогов в России.

Катера завода «РИФ», в отличие от катеров из традиционных материалов, не требуют ежегодных затрат на покраску корпуса, дополнительной антикоррозийной и противообрастающей защиты, что значительно снижает эксплуатационные расходы и продлевает срок службы катера.

Помимо своей основной деятельности по строительству и ремонту судов, в 2008 году завод «РИФ» приступил к производству бетонных понтонов для больших и малых марин, а также для частных сооружений.

Стоит отметить, что в рамках подготовки олимпийских объектов была построена Sochi Grand Marina, оснащенная понтонами, построенными ЗАО «РИФ», сервисными колонками и новейшей электроникой. Яхтенная гавань в аквато-

рии Сочинского морского торгового порта теперь способна вместить 247 яхт.

Применение понтонов позволяет за короткое время создать причал для яхт, катеров, лодок и кораблей, а также устроить дополнительную зону отдыха, вынесенную непосредственно на водоем.

Модульные понтоны значительно расширяют возможности мест отдыха. Они удобны и экономичны в эксплуатации, независимо от цели их использования

Базовый вариант – ширина 2,4 метра, длина 15 метров. Длина может варьироваться и принимать следующие значения: 6, 9, 12, 15, 20 метров.

Формируя яхтенную гавань, завод предлагает использовать швартовые пальцы длиной 15 и 12 метров, шириной 2,4 метра. Настил понтонов может быть выполнен как из недорогой композитной доски, так и из ценных пород дерева.

Высококвалифицированные специалисты завода «РИФ» осуществляют эскизное и рабочее проектирование марин с последующим производством, поставкой и установкой понтонных сооружений с полным набором комплектующих. Они доставляются к месту монтажа автомобильным, водным или железнодорожным транспортом. Монтаж выполняется специалистами компании или собственными силами заказчика.

Преимущества бетонных понтонов:

- мобильность;
- устойчивость;
- простота;
- экологическая безопасность;
- экономичность;
- долговечность.

Также завод осуществляет гарантийное и постгарантийное обслуживание своих изделий. Гарантийный срок составляет 18 месяцев со дня сдачи объекта заказчику. А срок службы понтонов – 25 лет.

Понтоны производятся из гидротехнического бетона с добавлением стекловолокна. Заливка в матрицу с применением технологии виброусадки позволяет исключить появление скрытых полостей. Понтоны крепятся к якорным железобетонным блокам с помощью цепей.



Для создания яхтенных портов и стоянок катеров в сложных климатических условиях и при сильном волновом давлении судостроительно-судоремонтный завод предлагает тяжелые железобетонные понтоны.

Уникальная конструкция понтонов позволяет выдерживать значительные нагрузки и волновое давление.

Завод изготавливает безопасные и легко конструируемые сооружения, которые отличаются повышенной прочностью и морозостойкостью. Все материалы специально подобраны для использования в соленой воде и способны выдерживать значительные температурные перепады.

Помимо этого, ЗАО «РИФ» производит понтоны пластиковые, плавучие острова различной конфигурации, плавучие доки для судоремонта до 1000 тонн и плавучие рыбные фермы.

Руководство группы компаний «Ростовский порт» сердечно поздравляет всех работников водного транспорта с профессиональным праздником. Желает крепкого здоровья, семейного счастья, достатка и дальнейших успехов во всех начинаниях на благо Ростовской области!

Мария Шульга,
фото из архива ГК «Ростовский порт»

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

ОАО «Ростовский порт» создано в 1993 году. Историческая дата основания порта – 1750 год. Порт находится в черте города Ростова-на-Дону вдоль правого и левого берегов реки Дон и включает в себя четыре территориально независимых грузовых района. С 1998 года порт открыт для международного судоходства.



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР ВЕРЕН СЛАВНЫМ ТРАДИЦИЯМ

В мае 1899 года впервые были изданы «Правила для классификации плавающих по Мариинской системе судов и для определения их грузоподъемности». В результате осмотров судов, бракования негодных и поощрения лучших путем назначения им высших классов, Технические бюро способствовали значительному совершенствованию типов речных судов. Успешная деятельность Технических бюро, обширность и сложность их работы, которая увеличивалась из года в год, привели руководителей бюро к убеждению, что классификацией должно заниматься отдельное от страхового дела учреждение, аналог иностранных классификационных обществ (Английского Ллойда и Бюро Веритас). Все это создало предпосылки для создания в 1913 году в России самостоятельного классификационного общества под названием «Общество для классификации морских, речных и озерных судов «Русский Регистр».

О работе Доно-Кубанского филиала Российского Речного Регистра рассказывает его директор Малых Никита Валерьевич.

– Никита Валерьевич, какие регионы Рос-

сии и водные бассейны входят в зону деятельности вашего филиала?

– География значительная – Республики Крым, Адыгея, Карачаево-Черкесия, Краснодарский и Ставропольский края, город федерального значения Севастополь, области: Ростовская, Воронежская, Белгородская, Липецкая и Юго-Западная часть Волгоградской области. Если говорить о водных бассейнах, то речь идет об акваториях Азовского и Черного морей, реки Дон с притоками, Кубани и Волго-Донского судоходного канала, также к ним присоединились внутренние водные бассейны Крымского полуострова и прибрежные морские районы Крыма.

– Каковы основные направления деятельности Регистра?

– Целью деятельности Регистра является выполнение работ и услуг, направленных на обеспечение технической безопасности плавания судов, охраны жизни и здоровья пассажиров и экипажей, предотвращения загрязнения окружающей среды с судов. Для этого Регистром разрабатываются и издаются Правила, в соответствии с ними проводятся периодические освидетельствования судов,

производится рассмотрение технической документации, осуществляется техническое наблюдение за постройкой, модернизацией и ремонтом судов, изготовлением материалов и изделий.

– Какие суда подлежат классификации и освидетельствованию Речного Регистра?

– Самоходные суда внутреннего плавания с главными двигателями мощностью не менее 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 тонн, все пассажирские и наливные суда; суда смешанного (река-море) плавания; паромные переправы и наплавные мосты на внутренних водных путях. А с недавнего времени также и прогулочные, спортивные парусные и маломерные суда, занимающиеся коммерческой деятельностью.

Сегодня на учете Российского Речного Регистра находится около 22 тысяч судов, а на учете нашего филиала их порядка полутора тысяч.

– Нормативную базу Российского Речного Регистра составляют его Правила. Периодически эти Правила корректируются. Какие изменения были внесены в последнее время?

– Одно из недавних, например, касается маломерных судов. Теперь эти суда – яхты, маленькие катера, моторные лодки – длиной менее двадцати метров и количеством людей не больше двенадцати человек подлежат освидетельствованию и классификации Регистром. Исключение составляют маломерные суда, которые не используются для коммерческих целей. Маломерных судов сегодня довольно много, люди приобретают их для разных целей. Но если речь идет об оказании услуг по перевозке, например, пассажиров, то владелец судна должен обеспечить людям безопасность.

– С присоединением Крыма к России у вас прибавилось работы?

– С апреля 2014 года Речным Регистром проведена большая работа по организации деятельности его подразделений в Крыму и Севастополе. Появились участки в Севастополе и Керчи, решены вопросы их хозяйственной деятельности, проведены семинары по обучению и аттестации принятых на работу сотрудников. Все это в конечном счете позволило в достаточно короткие сроки развернуть в этих субъектах работу по классификации и освидетельствованию имеющегося там флота и дать ему возможность осуществлять свою работу в рамках законодательства Российской Федерации.

– Никита Валерьевич, не так давно вы отметили свой профессиональный праздник. Расскажите немного о своем коллективе...

– У нас работают опытные ответственные сотрудники, профессионалы своего дела, эксперты высокого уровня. Как правило, приходя на работу в Регистр, все они уже имеют значительный опыт работы в отрасли. Ветераны нашего филиала всегда имели и имеют заслуженный авторитет и признание среди организаций водного транспорта региона. Но жизнь идет, и на смену им приходят молодые квалифицированные специалисты, в том числе и выпускники ростовских учебных заведений, уже успевшие поработать на флоте, судоремонтном заводе или в проектно бюро.

Пользуясь случаем, хочется поздравить всех коллег, посвятивших свою жизнь флоту, с недавно прошедшим Днем работников морского и речного флота; пожелать им крепкого здоровья, благополучия, успехов в делах; а также выразить надежду и желание, чтобы вся наша большая и разнообразная отрасль росла и развивалась, сохраняя высокие стандарты и славные традиции, установленные в ней предыдущими поколениями!

Беседавала Ирина Астапенко, фото автора

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

Российский Речной Регистр является федеральным автономным учреждением, находящимся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации. Российский Речной Регистр имеет в своем составе Главное управление и 14 филиалов, местоположение которых территориально привязано к внутренним водным бассейнам России. Для более оперативного и качественного решения возложенных на Российский Речной Регистр задач в филиалах образованы 75 участков, находящихся в пунктах строительства и ремонта судов и изготовления материалов и изделий, предназначенных для установки на суда с классом Российского Речного Регистра. Российский Речной Регистр действует на основании Устава, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2011 г. № ИЛ-126-р.

РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА: ОТ КУРСАНТОВ ДО КАПИТАНОВ!



Историческая справка:

17 февраля 1933 г. была создана ростовская школа ФЗУ по подготовке рабочих массовых профессий для Азово-Донско-Кубанского речного бассейна.

2 октября 1940 г. Ростовская школа ФЗУ преобразована в ремесленное училище №11 речного флота.

27 июня 1962 г. ремесленное училище №11 речного флота преобразовано в городское профессионально-техническое училище №11 речного флота.

3 октября 1984 г. среднее городское профессионально-техническое училище №11 речного флота переименовано в среднее профессионально-техническое училище №14 речного флота

22 марта 1990 г. среднее профессионально-техническое училище №14 речного флота переименовано в технический лицей водного транспорта

21 марта 1995 г. технический лицей водного транспорта переименован в Ростовский профессиональный лицей – региональный учебный центр «Спектр».

14 декабря 2004 г. Ростовский профессиональный лицей – региональный учебный центр «Спектр» переименован в ГОУ НПО профессиональный лицей водного транспорта №14 «Спектр» Ростовской области (ГОУ НПО ПЛВТ №14 «Спектр»)

В 2009 г. профессиональный лицей водного транспорта преобразован в ГОУ СПО РО «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта»

С 6 февраля 2015 г. – государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» (ГБПОУ РО «РКВТ»).

С апреля 2014 года «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» включен в список признанных организаций, наделенных полномочиями по освидетельствованию судов и осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов, на основании Соглашения с Министерством транспорта Российской Федерации.

товка рабочих и специалистов водного транспорта по профессиям НПО («Судоводитель-помощник механика судов речного флота», «Матрос», «Боцман», «Шкипер», «Рулевой», «Повар судовой», «Секретарь суда» и др.) и специальностям СПО («Судоводение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании», «Судовождение», «Право и организация социального обеспечения»).

В середине 90-х годов прошлого века был расширен спектр образовательных программ за счет краткосрочной профессиональной подготовки безработных граждан и незанятого населения. В настоящее время реализуется более 30 программ подготовки взрослого населения, среди которых преобладают профессии водного транспорта.

Сегодня в колледже ведется обучение по про-

фессиональным образовательным программам среднего профессионального обучения: по специальностям 26.02.03 «Судовождение» (квалификация техник-судоводитель), 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» (квалификация техник-судомеханик), 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (на договорной основе, квалификация – техник) и профессии 26.01.07 «Матрос» (квалификация – матрос, боцман, шкипер, рулевой).

В 2011 году в колледже открылось заочное отделение, в этом году состоялся второй выпуск курсантов, обучающихся заочно по специальности «Судовождение», и первый выпуск студентов, обучающихся заочно по специальности «Право и организация социального обеспечения».

По мнению директора Ростовского-на-Дону колледжа водного транспорта, целесообразно возродить профессию «Судоводитель-помощник механика судов речного флота», которая дает право судоводителям речного флота эксплуатировать судовые энергетические установки на речных судах. Это, по словам Владимира Юрьевича Маевского, позволит поднять уровень транспортного обеспечения всех регионов страны.

Колледж водного транспорта живет активной, насыщенной жизнью, здесь регулярно проводятся мероприятия различных уровней и направлений, интересные встречи. Высококвалифицированный педагогический коллектив, широко использующий самые современные педагогические технологии, помогает курсантам овладеть будущей специальностью или профессией не только по учебникам, но и на практике: с помощью программно-аппаратных комплексов, тренажеров, личного опыта. Из года в год курсанты колледжа проходят практику на речных судах, которые совершают рейсы по Золотому кольцу России и по маршруту Москва-Санкт-Петербург, и на судах дальнего плавания, посещая страны Средиземноморского бассейна. Руководству образовательного учреждения удалось установить тесные взаимовыгодные связи с предприятиями водного транспорта: «Самарская судоходная компания», «Альброс-Дон», «Палмали», «Донинтурфлот», «Донречфлот» и многие другие. Колледж водного транспорта тесно сотрудничает с ОАО «Ростовский порт». Ребята проходят практику на предприятии с возможностью последующего трудоустройства.

Большое внимание в колледже уделяется профессиональному становлению будущего специалиста водного транспорта. Развивая непрерывное профессиональное образование, РКВТ укрепляет связи с высшими учебными заведе-

ниями – Донским государственным техническим университетом и филиалом Морской государственной академии им. Ф.Ф. Ушакова (Институт водного транспорта им. Г.Я. Седова).

– В 2015 году в городе Ростов-на-Дону по инициативе Ростовской региональной общественной военно-патриотической организации «Молодежный Морской Клуб» были организованы молодежные военно-патриотические объединения «Морские классы профильной подготовки». Они осуществляют свою деятельность на объединенной учебно-материальной базе Ростовского образовательного военно-патриотического консорциума, члены которого представляют Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта, Дворец творчества детей и молодежи города Ростов-на-Дону и Ростовскую региональную общественную военно-патриотическую организацию «Молодежный морской клуб», – рассказывает директор колледжа Владимир Юрьевич Маевский.

Подготовка воспитанников рассчитана на три года обучения, ориентирована на учащихся среднего и старшего школьного возраста. Первый год обучения определяется общим, второй и третий – специальными, предполагающими специальную подготовку по классам сходных воинских должностей ВМФ России, специальностям гражданских флота, водным видам спорта и т.д.

– Целью создания морских классов является, в первую очередь, военно-патриотическое воспитание молодежи. Морские классы будут для ребят хорошей школой и спортивной, и военно-патриотической подготовки, – говорит Владимир Юрьевич.

В настоящий момент колледж подготовил инновационный проект создания берегового учебно-тренажерного центра на базе ГБПОУ РО «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» на 2015–2018 гг.

Владимир Маевский, директор Ростовского-на-Дону колледжа водного транспорта:

– Дорогие коллеги, работники водного транспорта! Сердечно поздравляем Вас с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта! Ваша работа – это тяжелый каждодневный труд на благо транспортной отрасли и родной страны. Примите слова искренней благодарности за профессионализм в работе на флоте и обеспечении на берегу, за верность выбранному делу, выдержку и сохранение флотских традиций. Искренне желаем вам крепкого здоровья, терпения, благополучия и счастья вам и вашим близким.

Мария Шульга, фото автора

ГБПОУ РО «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» – это современное образовательное учреждение с интереснейшей историей, богатыми традициями, которые бережно хранятся и передаются из поколения в поколение

Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта является одним из старейших образовательных учреждений в области подготовки специалистов для судов речного и морского флота Российской Федерации. В течение всей своей истории в образовательном учреждении осуществлялась подго-



Генеральный директор
ЗАО «Цимлянский судомеханический
завод» Виктор Квинт (справа) и начальник
сталепельного цеха Виктор Забусов



ВИКТОР КВИНТ: «СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ, С ОПТИМИЗМОМ СМОТРИМ В БУДУЩЕЕ»

Цимлянский судомеханический завод – одно из успешных и стабильно работающих предприятий Ростовской области. ЗАО «Цимлянский судомеханический завод» является лидером среди промышленных предприятий России в сфере строительства земснарядов, производства оборудования для гидромеханизации и гидротехнических сооружений. В этом году ЦСРЗ отметил свое 70-летие. Празднование знаменательной даты отложено на конец лета. Именно тогда в Цимлянске соберутся деловые партнеры завода, коллеги, ветераны производства. А сегодня генеральный директор ЗАО «Цимлянский судомеханический завод» ВИКТОР КВИНТ отвечает на вопросы корреспондента «Парламентского вестника Дона»

– Виктор Константинович, расскажите историю своего предприятия. Ведь ваш завод, несмотря на все сложности, удалось сохранить с советских времен.

– Мы постарались сделать все для того, чтобы наше предприятие оставалось на плаву, сохранились рабочие места, чтобы не пустовали цеха, приходила и получала профессиональные знания и навыки молодежь. История завода – это история нашего города и многих людей, которые строили первые производственные корпуса, осваивали технологии производства, разрабатывали первые экземпляры нашей продукции. Весной 1945 года было принято решение о возведении Цимлянского гидроузла – первой крупной послевоенной стройки. В апреле того же года уже проводились изыскательские работы для выбора будущих карьеров. Постепенно появлялись постройки, территория на глазах преображалась. Были построены два склада, два производственных корпуса, в которых разместили механический и сварочный цеха, появились боксы, котельную оснастили разнообразным оборудованием для ремонта техники и изготовления отдельных деталей. Шли годы, расширялось производство, осваивались новые технологии. Сегодня ЦСМЗ занимает территорию 399 тысяч квадратных метров. Работают литейный, механический, сварочный и сталепельные цеха. Мы располагаем крепкой материально-технической базой, постоянно приобретаем новое оборудование, станки. Плодотворно работают конструкторское и техническое бюро. ЗАО «ЦСМЗ» имеет «Свидетельство о признании» на сле-

продукция успешно продавалась за рубеж. Земснаряды Цимлянского завода до сих пор работают в США, странах ближнего зарубежья, Финляндии, Вьетнаме, Болгарии, Корее, Йемене, Сомали и других странах. Продукция с маркой Цимлянского судомеханического завода (ЦСМЗ) поставлялась на все важнейшие стройки страны: Волго-Дон и Волго-Балт, оросительные каналы Средней Азии и нефтегазовые месторождения Западной Сибири, Нечерноземье и Байкало-Амурскую магистраль. И сегодня наша продукция востребована и поставляется в разные регионы страны, на крупные стройки, нефтегазодобычу. Нашими постоянными заказчиками являются ОАО «Сургутнефтегаз», ЗАО «НТГМ», ЗАО «ДонТГМ», ЗАО «УГМ», ЗАО «Сибгидрострой», ЗАО «Сибгидромехстрой», ЗАО «ТатТГМ» и другие. Наши земснаряды используются при намыве буровых ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР», ОАО «НК «Роснефть».

– Виктор Константинович, именно земснаряды Цимлянского завода использовались и в первой очереди строительства стадиона к чемпионату мира по футболу, который пройдет в Ростове в 2018 году...

– Да, когда была завершена планировка территории и началась подготовка основания будущей спортивной арены, были запущены три земснаряда производства ЗАО «Цимлянский судомеханический завод» для выемки грунта. Эти работы завершились в прошлом году. Приятно, что и мы внесли свой опосредованный вклад в строительство современного нового спортивного комплекса.

– Совсем недавно вы закончили работу над очередным земснарядом. Заказчики из Подмоскovie уже приезжали ознакомиться с образцом, они остались довольны?



– Надеюсь. Мы постарались учесть все пожелания заказчиков. Земснаряд готов к работе. Современные земснаряды, конечно, сильно отличаются от тех, которые мы изготавливали 70 лет назад. Сегодня плавсудно оснащено современной системой управления, в рубке стоит удобное кресло-пульта, земснаряд оснащен электронным оборудованием с цифровым управлением, вся информация записывается на жесткий диск компьютера. И данные можно передавать на расстояние с помощью Интернета.

– Одно из важных направлений работы – контроль качества выпускаемой продукции...

– Мы постоянно следим за качеством, контролируем каждый



этап работы. Проверяем химический анализ стали на выплавке и разливке по формам, твердость стали, балансировку колес, герметичность сварочных швов, проводим испытание лебедок. Мы перешли на новую технологию формовки, что улучшит качество продукции в три раза. Внедрение новых технологий позволяет увеличивать надежность земснарядов при эксплуатации, снизить затраты на ремонт.

– Виктор Константинович, руководство завода ярко демонстрирует социальную ответственность бизнеса...

– Мы заботимся о своем коллективе, важно, чтобы люди чувствовали себя защищенными и уверенными в завтрашнем дне. Достойная заработная плата, гарантированный отпуск, оформление по трудовому кодексу, бесплатное питание. У нас на балансе собственный детский сад, куда ходят дети наших сотрудников. Члены коллектива постоянно принимают участие в спартакиадах и других спортивных соревнованиях по волейболу, настольному теннису, шахматам, плаванию, боулингу. И занимают призовые места. В холле заводоуправления выставлены все завоеванные в спортивных баталиях кубки.

– Не могу не спросить у вас о людях, которые работают сегодня на заводе. Вы – яркий пример преданности выбранной профессии, любимому делу. И, по всей видимости, не единственный?

– Конечно, нет. Я проработал на заводе 30 лет, 25 из них – в должности руководителя. Но есть сотрудники, которые работают больше, чем я. Представляете, у некоторых в трудовой книжке одна запись. Один из таких – начальник сталепельного цеха. В.В. Забусов пришел на завод совсем молодым человеком, прошел славный трудовой путь от простого рабочего до руководителя. Мы гордимся нашими ветеранами труда и ставим их в пример молодым специалистам.

– Каковы ваши преимущества перед другими предприятиями?

– Мы пронесли через годы традиции предприятия. У нас отличная материально-техническая база, опытная команда, гибкий подход к клиентам, практически идеальное соотношение цены и качества продукции. Мы честно делаем свою работу, совершенствуя продукцию завода.

– Виктор Константинович, поздравляем вас и ваш коллектив с 70-летием предприятия. Желаем дальнейшей плодотворной работы и удерживать лидерские позиции в своей отрасли. Как планируете отмечать знаменательную дату?

– Думаю, что в этом году торжества будут не столь масштабными, как хотелось бы. Кризис в экономике определенным образом коснулся и нас. Сегодня стоит общая задача – эффективно тратить финансовые средства, вкладывать заработанные деньги в развитие предприятия. Конечно, мы соберем весь коллектив на торжественное собрание, вручим ценные подарки, поблагодарим всех за преданность и служение общему делу. Особые знаки внимания будут оказаны нашим ветеранам, тем, кто много лет работал на заводе, вместе переживали и неудачи, и взлеты. Некоторые из заслуженных работников до сих пор находятся в строю и передают свои бесценные знания и опыт молодежи. Пользуясь случаем, поздравляю наш дружный коллектив с 70-летием, желаю всем крепкого здоровья, успехов и благополучия.



дующие виды работ: проектирование, строительство и ремонт земснарядов, ремонт трубопроводов и арматуры судовых систем. ЗАО «ЦСМЗ» имеет также следующие разрешения: Свидетельство о признании Российского Речного Регистра, Разрешение Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на применение землесосных снарядов, Сертификат соответствия Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Это дает нам возможность в полной мере реализовывать свои планы и плодотворно работать. Главная ценность нашего предприятия – люди, профессионалы своего дела: знающие, опытные, нацеленные на успех.

– В советское время завод входил в число крупных производственных объединений. И ваша продукция была известна не только в нашей стране, но и за рубежом...

– Хочу напомнить, что мы выпускаем не только земснаряды, но и узлы и запасные части к ним, плавкраны, потокообразователи, перекачивающие станции. И еще лет десять назад наша



В разгар уборочной страды министр сельского хозяйства Константин Рачаловский нашел время встретиться с корреспондентом «Парламентского вестника Дона» и ответить на вопросы.

– Константин Николаевич, на недавнем заседании комитета Законодательного Собрания по аграрной политике, продовольствию, природопользованию и земельным отношениям депутаты рассматривали проект закона «О развитии сельскохозяйственной потребительской кооперации в Ростовской области». Насколько актуален этот документ для нашей области?

– Сельхозкооперативы сегодня успешно развиваются. И необходимость закона обусловлена реалиями жизни. Нужно сформировать правовую основу, законодательную базу для совершенствования их деятельности. И очень важно, чтобы положения закона подкреплялись реальной финансовой поддержкой. В области уже пять лет реализуется система поддержки кооперативного движения. За это время 29 кооперативных предприятий модернизировали свои производственные базы, оснастили их специальным автотранспортом для перевозки сырья и готовой продукции. На базе кооперативов создано восемь логистических центров малой мощности, четыре цеха заготовки и переработки молока, два мини-завода, перерабатывающие зерновые и зернобобовые культуры. Объем закупок овощей потребительскими кооперативами увеличился почти в девять раз: с 2,8 тысячи тонн в 2010 году до 24 тысяч тонн в 2014-м.

С нынешнего года господдержка для кооперативов направляется в виде гранта. Его размер может достигать 25 миллионов рублей из федерального и областного бюджетов. Год назад максимальный размер поддержки был всего три миллиона рублей.

– Не так давно сельхозкооператоры обсуждали свои насущные проблемы на съезде. Какие вопросы поднимались и к каким выводам пришли?

– Спектр вопросов был очень широк и разнообразен. Так, участники говорили о необходимости создания структуры, объединяющей и регулирующей деятельность кооперации, – регионального фонда развития сельскохозяйственных потребительских кооперативов. Временно исполняющим обязанности Губернатора Ростовской области Василием Голубевым дано поручение создать рабочую группу для подготовки предложений о создании такого фонда.

Владельцев личных подсобных хозяйств беспокоили высокие цены на услуги, оказываемые ветеринарной службой при сдаче молока на молокоприемные пункты и для реализации на рынках и ярмарках. И этот вопрос был решен. С 31 июля 2015 года финансовая нагрузка на владельцев ЛПХ снижена до 35 рублей.

Ростовским обласпотребсоюзом был инициирован вопрос об организации выездной торговли в труднодоступных и малонаселенных пунктах.

Сейчас Минсельхозпродом области совместно с Ростовским обласпотребсоюзом готовится финансово-экономическое обоснование для подготовки предложений по реализации соответствующих программных мероприятий.

Было много других общих и частных вопросов, и по всем ним даны поручения конкретным исполнителям с конкретными сроками выполнения.

– А какие перспективы с принятием закона о продовольственной безопасности?

– Мы проговариваем возможность принятия такого документа на уровне области на экспертных площадках. Есть проект закона, его надо наполнять нормами, смыслами, правовыми положениями. Хочу подчеркнуть, что в этом законопроекте речь идет не столько о производстве сельхозпродукции, сколько о возможности противостоять угрозам в области продовольствен-

пользуют любую свободную от непогоды минуту для продолжения уборочных работ.

Уверен, что в этом году мы со стопроцентной вероятностью соберем урожай выше среднего для нашей области показателей. Кроме того, еще предстоит уборка поздних зерновых пшеницы, сорго, риса и кукурузы. Но об окончательных итогах уборки можно говорить только после ее завершения.

– Как решается кадровый вопрос? Молодые специалисты готовы после получения образования ехать в сельскую местность?

– Можно привести множество примеров, когда после окончания профильных вузов ребята с удовольствием возвращаются в родные края. Весной в Ростове-на-Дону состоялся IV Областной форум сельской молодежи «Кадры для донского села», в котором приняли участие около 400 молодых работников АПК, работников социальной и других сфер сельских территорий области, студентов вузов и ссузов. После пленарного заседания для участников форума были проведены семинары по трем направлениям: применение современных агротехнологий, поддержка профессиональной деятельности молодых инженеров сельхозпредприятий, создание и организация работы местных отделений Российского союза сельской молодежи.

СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБЛАСТИ ПОЛУЧАТ ДОСТОЙНЫЙ УРОЖАЙ

Сельское хозяйство традиционно считается одним из самых важных направлений экономического развития Ростовской области. И занимает ведущие места по некоторым направлениям. Например, в общероссийском объеме сельхозпроизводства Ростовская область занимает по производству зерна и яиц второе место в стране, овощей, молока и подсолнечника – пятое, мяса – восьмое

ной безопасности. А эти направления напрямую связаны с вложением инвестиций в сельское хозяйство, с развитием инфраструктуры сельских территорий. А значит, речь непременно заходит о финансах. И мы надеемся, что закон о продовольственной безопасности будет принят и на федеральном уровне, как и закон о сельском хозяйстве. Потому что вопросы продовольственной безопасности нужно рассматривать не только на уровне отдельных регионов, но и всей страны.

– Константин Николаевич, донская столица в начале июня принимала гостей на Форуме продовольственной безопасности. Какие у вас остались впечатления от мероприятия?

– Форум собрал представителей 38 субъектов РФ – от юга России и Северного Кавказа до Сибири и Приуралья, Крыма и Севастополя, Ростов посетили главы 18 регионов России, участники из стран ближнего зарубежья. На профильной выставке, организованной в рамках форума, свою продукцию представили 208 российских компаний – производители продуктов питания, сельхозтехники, семян, удобрений, тары и упаковки, оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности. Впечатления от мероприятия остались самые хорошие. Мы долго готовились, и теперь можно сказать, что справились с поставленными задачами. Вопросы обсуждались самые разные, на многих экспертных площадках шел разговор на самые актуальные темы, поднимали проблемы, искали пути решения. Не исключено, что этот форум станет традиционным для нашей области.

– Как идет уборка урожая? На какие показатели можно рассчитывать в этом году?

– Уборка ранних зерновых и зернобобовых культур находится в завершающей стадии. Буквально на днях мы подведем итоги, и на Празднике урожая 7 августа будет озвучена окончательная цифра. На сегодняшний день убрано более 90% процентов площадей. Валовой сбор превысил 7,8 млн тонн зерна, средняя урожайность – 30,5 ц/га.

Возможно, такой рекорд по валовому сбору, как был в прошлом году, мы не сможем повторить, потому что погодно-климатический фактор остается немаловажным в формировании объемов урожая, и проведение озимого сева осенью в 2014 году тому подтверждение. Значительная часть посевов проведена в недостаточно увлажненную почву, вследствие чего отмечалось недостаточное развитие растений.

Но качественное и своевременное проведение уходных работ на посевах, комплексное применение минеральных удобрений, применение семян высоких репродукций, организованный труд сельхозтоваропроизводителей позволили получить достойный урожай.

Однако дожди в конце июня и начале июля несколько снизили темпы жатвы, но аграрии ис-

Более 70 % бюджетных средств составляют следующие направления:

– возмещение части затрат на уплату процентов по краткосрочным, инвестиционным кредитам и кредитам, полученным малыми формами хозяйствования, на которые запланировано в текущем году 3,8 млрд рублей за счет средств областного и федерального бюджетов;

– также масштабная сумма 1,5 млрд рублей – субсидия на оказание несвязанной поддержки в области растениеводства с объемом финансирования за счет средств областного и федерального бюджетов;

– субсидия на приобретение сельскохозяйственной техники, произведенной в Ростовской области, по которой на сегодняшний день перечислено из областного бюджета более 200 млн рублей.

В целом стоит отметить, что донские аграрии получают возрастающую государственную поддержку. За период с 2010 года поддержка АПК области из областного бюджета выросла в четыре раза.

– Константин Николаевич, в свое время Ростовская область славилась садами и виноградниками...

– Вопрос возрождения садов и виноградников постоянно находится на повестке дня. На сегодня в области зарегистрировано 26 тысяч гектаров брошенных земель, на которых раньше росли виноград, яблони, сливы. Каждый год мы стараемся находить возможности для того, чтобы раскорчевывать эти участки. В 2014-м удалось привести в порядок 80 гектаров земли, засажено молодыми плодовыми деревьями 280 гектаров. На нынешний момент сады занимают в области 16 тысяч гектаров. Мы обеспечиваем себя плодовой продукцией на 30 процентов от нормы. И нужно предпринимать все возможные меры к тому, чтобы садов и виноградников становилось больше.

– Константин Николаевич, предусмотрены ли в бюджете финансы на развитие мелиорации в Ростовской области?

– Мелиорация имеет огромное значение для нашего региона. В прошлом году была разработана подпрограмма «Развитие мелиорации земель Ростовской области на 2014–2020 годы». Согласно этой программе в текущем году из федерального и областного бюджетов на развитие мелиорации Ростовской области будет выделено около 110 миллионов рублей.



Важно было и то, что в рамках молодежного форума сельской молодежи состоялась ярмарка вакансий АПК и социальной сферы сельских территорий Ростовской области, которую организовало управление государственной службы занятости населения Ростовской области. И Министерство сельского хозяйства, и правительство области много делают для развития сельских территорий. Молодежь будет с большим удовольствием возвращаться в село, если будут строиться дороги, спортивные и культурные центры, создаваться рабочие места. Уровень комфортности проживания в сельской местности не должен кардинально отличаться от города. Это задача, которая стоит и на федеральном уровне, и на областном.

– Расскажите, пожалуйста, о государственной поддержке, которую получают сельхозпроизводители области.

– В прошлом году господдержка АПК региона составляла около 6 млрд рублей, в этом году почти на 27% больше – 7,6 млрд рублей, включая 2,2 млрд рублей из областного бюджета и 5,4 млрд из федерального бюджета.

Но это еще не окончательная сумма, также у нас точно будут средства на субсидирование ставок по краткосрочным кредитам для финансирования сезонных полевых работ, и мы надеемся, что сможем получить дополнительные инвестиционные средства.

Одно из направлений поддержки, а именно помощь в закупке сельхозтехники отечественного производства, возможно, даже расширится.

Субсидии на условиях софинансирования выделяются на строительство, реконструкцию и техническое перевооружение мелиоративных систем и на проведение агролесомелиоративных мероприятий.

Из областного бюджета выделяются средства на возмещение части затрат за услуги по подаче воды и оплату электроэнергии для орошения сельскохозяйственных культур.

Также из областного бюджета осуществлялась господдержка сельхозтоваропроизводителей, которые занимались восстановлением оросительных систем в рамках программы «Развитие мелиорации земель Ростовской области на 2012–2013 годы». За два года было восстановлено более 6,5 тысячи гектаров орошаемых площадей, приобретено 153 современных дождевальных установок и систем капельного орошения.

В 2014 году общая выделенная сумма государственной поддержки на техническое перевооружение, реконструкцию и техническое восстановление мелиоративных систем составила 127,6 млн рублей, в том числе из областного бюджета – 30,0 млн рублей и 97,6 млн рублей из средств федерального бюджета. Общая площадь восстановленных орошаемых площадей составила 5 419 га. Участниками программы было 19 сельскохозяйственных предприятий. Приобретено 68 современных дождевальных машин.

Год назад руководителем филиала «Россельхозцентр» по Ростовской области был назначен **ВЛАДИМИР САЛАМАТИН**. Молодому управленцу досталось обширное хозяйство, которое требует постоянного внимания и развития

РОССЕЛЬХОЗЦЕНТР: ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН И ОБНОВЛЕНИЯ



– Владимир Николаевич, как вас принял коллектив? Произошли ли какие-либо кадровые изменения?

– Смена руководства – всегда немного болезненный процесс для сотрудников. Но, думаю, мы все справились. Сегодня организация работает в штатном режиме, мы стараемся повышать эффективность и качество. С целью проверки квалификации работников занимаемым должностям и определения деловых качеств в марте текущего года совместно с Министерством сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области и ДонГАУ была проведена аттестация сотрудников филиала. Аттестацию прошли 112 человек, расширенная комиссия подтвердила, что все соответствуют занимаемой должности и обладают необходимыми знаниями, навыками и умениями, необходимыми для качественного выполнения своих обязанностей. На нынешний момент сотрудники в возрасте до 30 лет составляют 17 процентов; от 31 до 40 лет – 19%, от 41 до 50 лет – 17%; 51 до 60 лет – 26%; от 61 и более – 21%. Это говорит о том, что нам удалось и сохранить опытные кадры, и привлечь молодых специалистов.

– Одно из основных направлений деятельности «Сельскохозяйственного центра» – сфера семеноводства. Что удалось сделать в масштабах области?

– Площадь сельхозугодий Ростовской области – более 8 млн 500 тысяч гектаров, в том числе пашня – 5 млн 900 тысяч. В регионе возделываются практически все виды значимых сельскохозяйственных культур. Территория области условно разделена на 6 природно-сельскохозяйственных зон, имеющих погодноклиматические особенности и различия по направлениям сельхозпроизводства. Лаборатории филиала расположены в 39 районах.

Семена озимых культур к севу 2014 года были проверены в объеме 457 тысяч тонн, что больше по сравнению с прошлым годом на 43 тысячи тонн. Процент элитных семян в общей массе озимых культур в Ростовской области постоянно растет и в 2014 году составил 8,5 процента.

К весеннему севу этого года было проверено 128 500 тонн семян яровых зерновых и зернобобовых культур, семян подсолнечника – 2 600 тонн, кукурузы – 4 900 тонн. Более чем в 2 раза увеличен объем проверенных семян однолетних трав (на 1,1 тысячи тонн) и составил 2,3 тысячи тонн. Увеличено количество подготовленных семян элиты яровых зерновых и зернобобовых до 7,7 процента. По итогам 5 месяцев 2015 года проверено 14 467 проб, что на 500 проб больше, чем за аналогичный период прошлого года.

– Также филиал ведет большую работу по защите растений от вредителей и болезней...

– Впервые за 10 лет коллективом филиала ФГБУ «Россельхозцентр» был подготовлен и издан «Прогноз появления и распространения вредителей и болезней полевых культур в Ростовской области на 2015 год». Его основу составили результаты фитосанитарного мониторинга за 2012–2014 годы.

Для наиболее эффективного проведения фитосанитарного мониторинга филиал внедряет в работу современные методы: применение феромонных и светоловушек, работа на «полях наблюдений», картирование ГИС-методом.

В тесном взаимодействии с ВНИИБЗР и ВНИИХСЗР проводится тестирование различных феромонов более чем для 10 вредителей (древесница вьедливая, малинная стеклянница, мельничная огневка, зерновая моль, зерновая огневка, калифорнийская щитовка, картофельная моль, западный кукурузный жук). Новым направлением является мониторинг фитосанитарной обстановки на полях наблюдений за развитием растений, численным и видовым составом вредителей, сор-

няков и болезней. На основе этих данных будет составлен прогноз на 2016 год.

– Владимир Николаевич, современная жизнь диктует свои законы – необходимо все время двигаться вперед...

– Это так. И мы постоянно внедряем новинки. Например, стали делать фитоэкспертизу семян. Всем необходимым оборудованием укомплектовано 8 лабораторий, а специалисты в сфере защиты растений прошли обучение в Южном Федеральном университете. Прием материала для исследований проводится непосредственно на местах, что снижает издержки сельхозтоваропроизводителей по транспортировке образцов. Продолжается комплектование оборудованием, отлажено логистическое взаимодействие между районными отделами, в результате, мы являемся единственным учреждением, которое готово закрыть потребность в фитоэкспертизе семян по всей Ростовской области.

В 2015 году на территории 5 природноклиматических зон были заложены демонстрационные участки кукурузы и подсолнечника. Каждые 10 дней ведется учет развития растений, наличия болезней и вредителей. По итогам уборки будет дана комплексная независимая оценка каждого сорта и гибрида. Также в целях обеспечения населения качественными семенами овощных культур отечественной селекции, филиалом ФГБУ «Россельхозцентр» по Ростовской области начата работа по проверке и фасовке семенного материала в фирменную упаковку под брендом «Донские семена». Среди населения этот продукт пользуется большим спросом и уже реализовано более 900 пакетов семян. Для обеспечения сельхозтоваропроизводителей достоверной и объективной информацией о качестве полученного зерна, на базе Филиала ФГБУ «Россельхозцентр» по Ростовской области в октябре 2014 года начал работу отдел оценки качества зерна.

Впервые за время существования филиала аттестована лаборатория по определению показателей качества зерновых и масличных культур, а также продуктов их переработки. Лаборатория расположена в Орловском районе, имеет все необходимое оборудование для оценки качества, а также штат квалифицированных сотрудников. Готовится к аттестации лаборатория Зимовниковского районного отдела.

В апреле этого года на базе филиала сформирован мобильный отряд для проведения работ по обеззараживанию хранилищ растениеводческой продукции и других помещений влажно-контактным и аэрозольным методами.

Специалисты отряда прошли обучение в Санкт-Петербурге и Москве. Заявки от хозяйств на проведение работ поступают с первых дней реализации данного направления и уже обработано 190 тысяч кубических и 60 тысяч квадратных метров помещений.

– И продолжается улучшение материально-технического обеспечения филиала...

– На 1 сентября 2014 года износ зданий филиала составлял 50–70 процентов. Требовались замена электропроводки, установка пожарной сигнализации, замена ограждения и кровли была необходима, в 30 процентов лабораторий отсутствовали водопровод и канализация. Оснащенность современной оргтехники составляла 36 процентов. Отсутствовала возможность работы в сети Интернет. За период с сентября 2014 года по настоящее время в 16 районных отделах произведена замена кровли, окон, ограждений, заменены межкомнатные двери, а также отремонтированы фасады. Произведен ремонт системы отопления и замена электропроводки.

Благодаря оказанной помощи глав администраций Боковского и Милютинского районов мы получили в безвозмездное пользование новые помещения со всеми необходимыми условиями для оснащения лабораторий.

С целью расширения платных услуг за счет средств от приносящей доход деятельности продолжается закупка необходимого лабораторного оборудования. Кроме того, при поддержке руководства Россельхозцентра и филиалов по Нижегородской и Ленинградской областям получено оборудование для комплектования технологического-аналитической лаборатории по проверке качества и безопасности зерна и продуктов ее переработки.

У нас много планов и огромное желание стать одним из лучших филиалов в стране. Возможности для этого есть, нам оказываются существенную поддержку и на федеральном уровне, и на областном. Наша задача: работать со стопроцентной отдачей, внося свой вклад в развитие сельского хозяйства Дона

Беседовала Ирина Астапенко, фото автора

ДОНСКОЙ МЕЛИОРАТИВНЫЙ КОМПЛЕКС: СОХРАНЕНИЕ, РЕКОНСТРУКЦИЯ, ОБНОВЛЕНИЕ

Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы в качестве одного из приоритетных направлений в сфере развития производственного потенциала называет мелиорацию земель сельскохозяйственного назначения, введение в оборот неиспользуемой пашни и других категорий сельскохозяйственных угодий. О важнейших направлениях работы и актуальных проблемах мелиоративного комплекса Ростовской области наш корреспондент побеседовал с директором ФГБУ «Управление «Ростовмелиоводхоз» ДМИТРИЕМ БЕРЛИЗОВЫМ



– Дмитрий Анатольевич, не так давно сменилось руководство сельскохозяйственной отрасли России. Как оценивает новый министр сельского хозяйства роль гидромелиоративного комплекса страны и чем помогает донским мелиораторам федеральный центр?

– Министр сельского хозяйства Российской Федерации Александр Ткачев в своих выступлениях подчеркивает, что сегодня мелиорация

становление, приобретение и строительство новых орошаемых участков и техники. И Правительство области планирует продолжать эту работу.

– За последние годы мелиорация, как и все оросительное хозяйство, переживала не самые лучшие времена. Однако отрасль сохранилась, и намечается тенденция к подъему. Что сегодня представляет собой учреждение и каков его кадровый состав?

Сегодня мелиорация рассматривается как ключевой инструмент для повышения объемов производства и, в конечном итоге, рентабельности отечественного сельского хозяйства. Федеральная поддержка этого направления будет стимулировать привлечение дополнительных инвестиций в отрасль и решение тех задач, которые поставлены сегодня руководством страны в вопросах ускоренного импортозамещения

рассматривается как ключевой инструмент для повышения объемов производства и, в конечном итоге, рентабельности отечественного сельского хозяйства. Федеральная поддержка этого направления будет стимулировать привлечение дополнительных инвестиций в отрасль и решение тех задач, которые поставлены сегодня руководством страны в вопросах ускоренного импортозамещения.

На Дону реализуется ряд федеральных целевых программ, направленных на сохранение, реконструкцию и обновление гидромелиоративного комплекса Ростовской области.

В первую очередь – это реконструкция Донского магистрального канала.

Осуществление этой ФЦП обеспечит сохранение и расширение орошаемых площадей, повышение водообеспеченности, увеличение пропускной способности канала с 80 до 110 куб. м/сек. Кроме того, это позволит решать важную экологическую задачу – увеличение объемов воды, подаваемой на расселение Маньчжурского водохранилища.

Среди других важных работ – реконструкция Пролетарской ветви Донского магистрального канала, от работы которой напрямую зависит производительность рисоводческих севооборотов.

Кроме того, предусмотрена реконструкция Нижне-Маньчжурской оросительной системы. В соответствии с планом ведутся работы по реконструкции головной насосной станции НС-42 Азовской оросительной системы и рыбозащитных сооружений в пос. Веселый Ростовской области.

– Как участвует в сохранении и развитии гидромелиоративного комплекса Правительство Ростовской области?

– Мы работаем в постоянном контакте с Правительством области, Министерством сельского хозяйства, аппаратом Губернатора и его заместителями, в частности – заместителем Губернато-



Беседовала Ирина Астапенко, фото из архива ФГБУ «Управление «Ростовмелиоводхоз»

МЕЛИОРАЦИЯ – ИСТОЧНИК ЖИЗНИ НА СЕЛЕ

Было время, когда Семикаракорский район по праву считался одним из лидеров сельхозпроизводства Ростовской области. Здесь выращивали и зерновые культуры, и овощи, и фрукты. Вместе с тем хорошо были развиты и перерабатывающая промышленность, и животноводство, и прудовое рыбоводство, и виноградарство. Сегодня объемы выращиваемой продукции гораздо меньше. Но, как и прежде, сельхозхозяйствам необходима вода, чтобы вырастить урожай. **АЛЕКСЕЙ ЛИМАНЦЕВ** 24 года возглавляет Семикаракорский филиал ФГБУ «Управление «Ростовмелиоводхоз». Он как никто другой знает историю предприятия, проблемы отрасли и перспективы развития

– Алексей Степанович, каким был ваш путь в сферу мелиорации?

– После школы я поступил в Донской сельскохозяйственный институт по специальности «Ученый-агроном». После службы в армии пять лет работал в Южном научно-исследовательском институте гидротехники и мелиорации в г. Новочеркасске. С 1980 года занимал должность главного агронома в колхозе имени 40-летия Октября в Неклиновском районе. А дальше судьба распорядилась так, что я попал на партийную работу, на которой пробыл десять лет. В 1991 году возглавил управление Нижне-Донской оросительной системы, затем реорганизованное в Семикаракорский филиал ФГБУ «Управление «Ростовмелиоводхоз». С тех пор всегда стремился все делать для того, чтобы сохранить мелиоративный комплекс нашего района.

Я хорошо помню время, когда мелиорация называлась «делом всенародным», развивалась семимильными шагами, когда государство причисляло ее к приоритетным направлениям деятельности, тем самым стремясь обеспечить продовольственную независимость. Куда приходила вода, там образовывались новые поселения. Появлялись рабочие места, развивалась экономика. К сожалению, с развалом Советского Союза начались серьезные проблемы в агропромышленном комплексе. В понимании реформаторов все должен был расставить по местам рынок, а продовольствие в красивой упаковке можно завести из-за границы. Но рынок без руководства – это базар, а на базаре всякое бывает.

Искусственный развал предприятия привел к тому, что производство резко сократилось. Сошло на нет животноводство, виноградарство,

плодоводство. Развалился крупнейший консервный завод. В этих условиях и мелиорация оказалась невостребованной, и новые хозяева стремились списать орошаемые земли.

– Что представляет собой мелиоративный комплекс вашего района?

– Несмотря на то, что мы пережили период упадка, мелиоративный комплекс Семикаракорского района в основном сохранился и остается одним из крупных в области. Он включает в себя 32 тысячи гектаров орошаемых земель, 878 километров оросительных каналов, 925 километров водосборных коллекторов и дрен, четыре тысячи гидротехнических сооружений, стационарные электрифицированные насосные станции. Наш филиал со дня его основания обслуживает не только Семикаракорский район, но, частично, и орошаемые земли наших соседей – хозяйства Мартыновского, Волгодонского, Константиновского районов. Протяженность коллекторско-дренажной сети составляет 214 километров.

К счастью, период стихийного рынка в конце концов завершился. И в первую очередь, я считаю, неоценимый вклад в это внес Е.М. Примаков, и сегодня я не могу не вспомнить этого мудрого и сильного человека, с его приходом мы реально почувствовали поворот государства в том числе и к проблемам сельского хозяйства.

Сегодня отношение к мелиорации резко изменилось. Руководство области и района, как говорится, держат руку на пульсе. Хозяйствам оказана огромная помощь в обновлении поливной техники. И результаты не замедлили сказаться. В прошлом 2014 году на полях района выращено 127,5 тонны овощей. Очень высокие результаты добиваются прежде всего крупные хозяйства,

которым под силу покупка дорогих машин, освоение новых технологий. Это ООО «Исток 1», ООО «Манитек», К(Ф) Х Юзефов, ООО «Золотовское», ООО «Задонье».

– Какие услуги ваши специалисты оказывают хозяйствам?

– Наша основная задача – обеспечить поливной водой все предприятия, которые занимаются выращиванием сельскохозяйственной продукции. Также мы занимаемся ремонтом электрооборудования, выполняем пусконаладочные работы.

– Насколько изменилось финансовое положение филиала после того, как была введена плата за подачу воды для сельхозпроизводителей?

– Стало немного легче. Но это нельзя считать кардинальным решением всех проблем. Дело в том, что, к сожалению, финансирование из федерального бюджета при этом сокращается.

– Алексей Степанович, сегодня государство повернулось лицом к вашей отрасли. Некоторые районы уже получили из федерального бюджета средства для реконструкции. Но все-таки проблемы существуют?

– Речь идет не о районах. Мелиоративный комплекс области не имеет районного деления. Главные каналы, в том числе и Нижне-Донской, который мы обслуживаем, были запущены в работу в начале 50-х годов и уже давно нуждаются в реконструкции. Эти работы начинаются с Пролетарского канала. Затем очередь дойдет и до нас.

– Знаете, самая большая проблема, на мой взгляд, состоит в том, что в настоящее время тот



потенциал, который создает орошение, пока не используется в полной мере. Очень хотелось бы верить в то, что рано или поздно ситуация изменится настолько, что мы вернем все былые позиции.

Поэтому сегодня чрезвычайно актуально стоит вопрос основательной реконструкции государственных мелиоративных систем. Помимо очистки самих каналов, надо заняться насосными станциями, уже давно отслужившими свой срок. Материальная база филиалов не выдерживает никакой критики. Сегодня мы эксплуатируем трактора, автомобили, экскаваторы, некоторым из которых уже больше 40 лет.

Кстати, и по кадрам острая проблема. Средний возраст работников (у нас работает 145 человек) составляет 54 года. Молодежь отказывается приходить, сылаясь на очень низкую бюджетную зарплату.

В любом случае, как бы ни складывались обстоятельства, мы всегда будем честно и добросовестно выполнять поставленные перед нами задачи и делать все, чтобы наша родная земля процветала, была плодородной и приносила хороший урожай.

Беседовала Ирина Астапенко,
фото автора

РЕКОНСТРУКЦИЯ КАНАЛА НАЗРЕЛА ДАВНО

Каждый из районов Ростовской области имеет свою особенность.

Пролетарский (с) район знаменит тем, что здесь

сельхозпроизводители активно занимаются выращиванием риса.

Для этой культуры огромное значение имеет достаточное количество воды. И важная роль в обеспечении сельхозпредприятий живительной влагой отводится мелиораторам



О том, с какими проблемами приходится сталкиваться и как они решаются, рассказывает руководитель Пролетарского филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Ростовской области» Анатолий Мамонов.

– Анатолий Леонидович, у вас сейчас напряженное время. Остро стоит вопрос подачи воды на рисовые поля. С чем это связано? И как планируете выходить из создавшейся ситуации?

– В области складывается сложная обстановка с обеспечением орошаемых земель водой, уровень которой в Цимлянском водохранилище существенно снизился. По прогнозам, приток воды в водохранилище будет составлять всего 62 процента от нормы. Причины – малоснежная зима и сухая весна. Создана рабочая группа по урегулированию режимов работы Цимлянского водохранилища. Наши действия в сложившейся ситуации направлены на то, чтобы поддерживать уровень воды на рисовых полях на оптимальном уровне. Для этого необходимо усилить контроль над использованием поливной воды потребителями. Совместно с представителями сельхозорганов, водопотребителями мы обеспечиваем контроль над использованием оросительной воды. Филиалом введен лимит подачи воды с учетом

складывающейся водной обстановки для того, чтобы обеспечить в должной мере производителей риса и других сельхозкультур.

В прежние времена для увеличения подачи воды хозяйствам включалась дренажная насосная станция, которая с середины 90-х годов законсервирована. Сегодня, может быть, стоит рассмотреть возможность вернуть ее в рабочее состояние, нужно только просчитать, насколько это будет выгодно с экономической точки зрения: конструкции и оборудование буквально пропитались солью, да и электроэнергия довольно дорогая.

– Не так давно ваша организация получила возможность оказывать платные услуги. Как движется процесс заключения договоров с потребителями?

– Да, пять лет тому назад приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации был определен порядок оказания платных услуг. Хочу подчеркнуть, что мы не продаем воду – мы

оказываем услуги по ее подаче. Оросительный канал требует определенных затрат для того, чтобы поддерживать его в нормальном рабочем состоянии. Именно на эти цели и на фонд заработной платы идут средства от платных услуг. Работа проведена серьезная, сегодня все производители сельскохозяйственных культур заключили с нами договоры. Размер оплаты зависит от количества орошаемых гектаров.

– Долгое время мелиорация финансировалась по остаточному принципу. Сегодня ситуация несколько изменилась. Вы планируете серьезную реконструкцию магистрального канала...

– Необходимость реконструкции назрела давно. Нам выделили из федерального бюджета 500 миллионов рублей по программе «Развитие мелиоративных земель», реконструкция рассчитана до 2020 года. Проектно-сметная документация уже готова, она получила положительное заклю-

– Анатолий Леонидович, в этом году исполняется 55 лет со дня начала эксплуатации канала...

– Пролетарская ветвь Донского магистрального канала была построена в 1965 году для того, чтобы обеспечивать поливной водой рисовую оросительную систему площадью до 30 тысяч гектаров. Общая протяженность канала составляет 103,1 километра. За столько времени многое изменилось. Работники с большим стажем работы хорошо помнят, сколько у нас было сотрудников, техники, как работали механизированные отряды. Сегодня у нас несколько сократились и масштабы деятельности, и немного изменились функции. Обслуживаем 21,9 тысячи гектаров орошаемых земель в Пролетарском районе и 2,7 тысячи гектаров – в Мартыновском, из них 19,4 составляют рисовые поля. Количество сотрудников значительно сократилось: раньше у нас работало около 200 человек, теперь в сезон чуть больше 60. Но самое главное, что сумели сохранить костяк коллектива, практически всю материально-техническую базу и наш канал, который дает возможность нашим сельхозпроизводителям работать на родной земле.

– Удается ли привлечь на работу молодые кадры, ведь старая гвардия постепенно уходит с передовой?

– Коллектив действительно меняется. И мы очень рады тому обстоятельству, что в наши ряды вливается молодежь. Направляем выпускников школ на учебу в Новочеркасскую мелиоративную академию. Возвращаются, конечно, не все, но те, кто приходит в нашу организацию, получают возможность совершенствовать свои практические навыки, становятся настоящими профессионалами своего дела. Сегодня основные должности – главного инженера, главного энергетика, главного мелиоратора, главного гидротехника – занимают молодые. Мы всегда готовы принять на производственную практику студентов. У нас хороший дружный коллектив, мы открыты для новых людей, которые приносят новые идеи для развития.

Беседовала Ирина Астапенко,
фото автора



чение государственной экспертизы, определены подрядчики, прошли торги. Подрядчику предстоит выполнить земляные работы по расчистке и восстановлению дамб канала на проблемных участках общей протяженностью 26,5 километра. На некоторых участках, где залегают разрушенные известняки, установим противофильтрационный экран с использованием бентонитовых матов и защитным слоем из суглинка и щебня.

ПРЕДПРИЯТИЕ ЗАО «ЮГАГРОХОЛДИНГ»: КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ИНВЕСТИЦИИ

«Парламентский вестник Дона» уже не в первый раз рассказывает об одном из крупнейших сельскохозяйственных предприятий Ростовской области – ЗАО «ЮгАгроХолдинг». В него входят пять хозяйств Веселовского района: ЗАО «Восход», ЗАО им. Черняховского, ЗАО «Веселовское», ЗАО «Рассвет» и ЗАО «Красный Маньч». Основная сфера деятельности ЗАО «ЮгАгроХолдинг» – выращивание пшеницы, ячменя, кукурузы, подсолнечника, картофеля

ACROS 585 прекрасно проявляет себя на полях с высокой и средней урожайностью. В основе комбайна лежит испытанное молотильно-сепарирующее устройство с одним большим барабаном и клавишным соломотрясом. Исключительная эффективность машины достигнута за счет высокой сменной производительности, надежности и хорошо налаженного сервисного обслуживания.



НОВЫЕ КОМБАЙНЫ ACROS 585

В этом году, несмотря на сложные погодные условия, ожидается хороший урожай. По крайней мере, специалисты «ЮгАгроХолдинг» делают для этого все возможное. Это одно из крупных предприятий, где неукоснительно соблюдаются севообороты, технология возделывания почвы, идет тщательный подбор сортов, минеральных удобрений, гербицидов. А недавно на этом предприятии случилось знаковое событие – хозяйство получило по лизингу 6 новых зерноуборочных комбайнов ACROS 585. Это настоящее чудо техники, оснащенное самым современным оборудованием. И хотя уборочная страда в этом году выдалась непостоянная из-за дождей, новые комбайны уже приступили к уборке нового урожая.

Вместе с заместителем генерального директора ЗАО «ЮгАгроХолдинг» Максимом Ивановичем Сасс корреспондент «Парламентского вестника Дона» отправилась непосредственно в поле, где новые комбайны стояли во всей красе.

– Зерноуборочная техника нам необходима, поскольку старая выходит из строя. К тому же мы заинтересованы в том, чтобы на поле как можно меньше было потерь зерна. При уборке старой техники эта цифра может доходить до 10 процентов, а это уже ощутимые экономические потери, – говорит Максим Иванович Сасс. – Остановились на технике продукции Ростсельмаша, поскольку эти партнеры нам внушают доверие. На новой технике у нас трудятся в основном молодежь, хотя есть механизаторы с немалым стажем работы.

Главным инженером в ЗАО «ЮгАгроХолдинг» трудится молодой специалист Дмитрий Сергеевич Волков. По словам главного инженера, в просторной кабине нового комбайна есть все необходимое для комфортной работы: кондиционер, электронные датчики, которые свидетельствуют об урожайности, качестве зерна и других показателях. Специалист не скрывает, что поначалу даже



Заместитель генерального директора ЗАО «ЮгАгроХолдинг» Максим Иванович Сасс и главный инженер хозяйства Дмитрий Сергеевич Волков довольны новой техникой

опытные механизаторы боялись такого совершенства сельхозтехники – комбайны дорогие, более шести миллионов рублей. Запчасти, выпускаемые по аналогам зарубежных, стоят тоже далеко не копейки. И хотя комбайны на гарантии, их, конечно, берегут. Впрочем, тут же на поле стоит техника предыдущей закупки – белорусские комбайны «Полесье» неплохо себя зарекомендовали, но наши отечественные все-таки лучше.

ХЛЕБ УБИРАЮТ САМЫЕ ЛУЧШИЕ

Генеральный директор ЗАО «ЮгАгроХолдинг» Иван Григорьевич Сасс не скрывает, что производство сельхозпродукции – дело хлопотное. Но кто-то же должен этим заниматься. Да и, как известно, «хлеб всему голова». По словам главного инженера Дмитрия Волкова, к уборке привлекают только самых лучших механизаторов, отлично себя зарекомендовавших на работе в межсезонье. Ведь, как известно, самый хороший заработок во время жатвы. Потому и за штурвал комбайна садятся самые достойные. Это механизаторы Геннадий Александрович Мазур, Николай Николаевич Лавриненко, Евгений Александрович Иванов. А комбайны здесь называют «степными кораблями», когда они плавно идут во время уборки по полю, отливая новенькой краской. Это, наверное, самая радостная картина для хлебороба, когда тяжелые колосья налились зерном и никакая непогода не помешала собрать хороший урожай. О средней урожайности этого года пока говорить рано, но нет сомнения, что в хозяйствах Ивана Григорьевича Сасс урожай будет высокого качества. Ведь не зря большая часть идет на экспорт, а уж за границей знают толк в качестве сельхозпродукции. И знают цену донским черноземам, где выращиваемые пшеница, ячмень, подсолнечник всегда на высоте.

– Мы делаем шаги к той технологии земледелия, по которой работали наши отцы и деды, – продолжает генеральный директор ЗАО «ЮгАгроХолдинг» Иван Григорьевич Сасс. – Ранее всегда использовали пары и строго соблюдали севооборот. Стремимся бороться с сорняками, добиваться высоких урожаев и высокого качества продукции не за счет использо-

вания химических веществ, а при помощи естественных природных процессов, традиционных методов обработки почвы. Такая продукция будет экологически чистой, и со временем спрос на нее оправдает все затраты. Но для того, чтобы вернуть земле ее естественную силу и плодородие, нужно время. А ведь во многих странах, в той же Канаде и США, практически уже нет земли, свободной от химикатов, где можно вырастить экологически чистые продукты. Мы же ставим перед собой задачу сохранить окружающую среду и плодородие нашей родной земли для будущих поколений. Важную роль для холдинга приобретает выращивание нута, кукурузы и гороха. Сейчас мы стараемся уйти от импортных семян. Половину семян кукурузы мы закупаем у краснодарских семеноводов. Думаю, что вскоре начнется возрождение отечественного семеноводства. Сейчас мы закупаем элитные сорта семян пшеницы, ячменя, сами активно занимаемся семеноводством.

Елена Семибратова,
фото автора



УЮТ И ТЕПЛО В НАШИХ ДОМАХ

ОАО «Донэнерго» – один из крупнейших операторов услуг в Ростовской области по передаче электро- и теплоэнергии. На протяжении 15 лет Общество успешно осуществляет свою деятельность, качественно и бесперебойно обеспечивая электроэнергией население, промышленные предприятия, объекты социальной сферы. О результатах работы, планах на будущее и социальной ответственности Общества рассказывает исполнительный директор ОАО «Донэнерго» ЕВГЕНИЙ ПРУСОВ

– Евгений Витальевич, ОАО «Донэнерго» осуществляет свою деятельность практически во всех уголках Ростовской области. Расскажите подробнее о работе электросетевых филиалов и передаче тепловой энергии.

– Труд энергетика – ответственный, напряженный, требующий максимального сосредоточения, не прощающий ошибок. На плечах донских энергетиков лежит сложнейшая и ответственная задача – надежная, бесперебойная и безаварийная поставка электроэнергии и тепла в каждый дом. Для достижения этой цели ОАО «Донэнерго» ежегодно совершенствует электроэнергетический комплекс, развивая современные подходы к обеспечению надежности энергоснабжения, доступности сетевой инфраструктуры, энергоэффективности и энергосбережения.

Если попытаться отразить в цифрах, то потребители ОАО «Донэнерго» сегодня – это 42 тысячи юридических и более 600 тысяч физических лиц. Общая протяженность электрических сетей – свыше 19 тысяч километров, количество трансформаторных подстанций и распределительных пунктов – около 6 тысяч.

Другая важная составляющая деятельности ОАО «Донэнерго» – это производство, распределение и реализация тепловой энергии потребителям Ростовской области. Осуществляя полезный отпуск теплоэнергии, а это более 1,1 млн Гкал в год, филиал «Тепловые сети» снабжает теплом 241 учебное учреждение, 166 детских садов, 185 лечебных учреждений, более 3,3 тысячи жилых домов и другие социально значимые объекты. В целях обеспечения бесперебойной подачи тепла работают 242 тепловых источника.

Мало кто задумывается, включая в сеть электроприбор, о масштабах проведенных работ. Только вдумайтесь в эти цифры – отремонтировано 368 км воздушных линий электропередачи различных классов напряжения, 312 км кабельных линий напряжением 0,4/6/10 кВ, завершён ремонт оборудования в 199 трансформаторных подстанциях, расчищено 3,2 тыс. км охранных зон высоковольтных линий электропередачи от древесно-кустарниковой растительности. Все это – работа, проделанная за пять месяцев текущего года специалистами ОАО «Донэнерго», управляемого ПАО «МРСК Юга».

– В этом году ОАО «Донэнерго» празднует 15-летие. Какие достижения стоит отметить в юбилейный год работы Общества?

– Главным достижением последних лет я бы назвал значительное упрощение процедуры технологического присоединения к электросетям. В рамках реализации «дорожной карты» в «Донэнерго» на треть сократились сроки присоединения потребителя. Это стало возможным благодаря принятым при поддержке Агентства стратегических инициатив решениям Правительства Ростовской области,

в частности по отмене получения ранее обязательного разрешения на строительство линий электропередачи напряжением до 10 кВ. Также в целях оптимизации взаимодействия с потребителями Ростовской области с марта прошлого года появилась возможность подать заявку на технологическое присоединение через корпоративный сайт ОАО «Донэнерго» (<http://www.donenergo.ru>).

В рамках консолидации электросетевого комплекса региона с октября 2014 года ОАО «Донэнерго» передано в управление ПАО «МРСК Юга» (входит в группу компаний ОАО «Россети»). Уже сейчас очевидны плюсы объединения двух крупнейших в Ростовской области электросетевых компаний: это единый прозрачный центр ответственности, комплексный подход к техническому перевооружению и реализации программ развития, оптимизация издержек.

Для удобства принятия заявок на технологическое присоединение внедряется принцип «одного окна» на территории всей Ростовской области. Удобство такой подачи заявки в том, что заявитель может подать документы в офисы обслуживания клиентов, независимо от того, к чьим сетям будет выполняться технологическое присоединение – «МРСК Юга» или «Донэнерго». После приема заявки специалисты самостоятельно контролируют ход ее рассмотрения и осуществляют передачу документов в смежную компанию.

Пилотный проект стартовал в апреле текущего года на базе Азовского РЭС Ростовского филиала «МРСК Юга» и филиала «Донэнерго» – Азовские МЭС. За время работы Центра обслуживания клиентов было принято более 150 заявок. Всего же с начала года в Ростовской области с заявками на ТП обратилось более 2,4 тыс. потребителей, в 2014 году – более 7,4 тыс. заявителей.

Оказание услуги в режиме «одного окна» возможно благодаря единому программному продукту – корпоративному программному комплексу «Технологическое присоединение». Сотрудники Общества прошли специальное обучение работе в данном программном комплексе. Энергетики уверены, что консолидация усилий «МРСК Юга» и «Донэнерго» по технологическому присоединению сделает процесс взаимодействия с клиентами максимально прозрачным, удобным и комфортным.

– Расскажите, пожалуйста, об инвестиционной программе ОАО «Донэнерго».

– Инвестиционная программа направлена на улучшение качества и надежности энергоснабжения потребителей, создание условий для технологического присоединения новых объектов к сетям компании.



Выполнение плана капитальных вложений по итогам прошлого года составило 108,6 процента. Специалисты компании ввели в эксплуатацию 127 МВА трансформаторной мощности и 442 километра новых линий электропередачи. Проводились работы для подключения объектов социальной сферы в сумме 106,7 миллиона рублей для детских дошкольных учреждений, школ, микрорайонов жилой застройки, многоквартирных домов. Всего построено и реконструировано 49 объектов во всех филиалах Общества на территории области.

– Евгений Витальевич, в 2018 году в донской столице пройдет чемпионат мира по футболу. Каков будет вклад компании в подготовку к проведению мундиала?

– Чемпионат мира по футболу, проводимый в донской столице, безусловно, важное событие для каждого ростовчанина. Сегодня реализация любого проекта подразумевает использование энергетических мощностей и, конечно же, наше Общество принимает активное участие в реализации грядущего события. Обеспечение надежной и бесперебойной работы электросетевого комплекса г. Ростова-на-Дону в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году является одной из ключевых задач, поставленных Правительством Ростовской области перед ОАО «Донэнерго». Основной упор сделан на реконструкцию объектов электросетевого хозяйства центральной части Ростова-на-Дону с применением современных технологий. Границы футбольного квадрата проходят по улицам: Красноармейская – Береговая – Сиверса – Театральный проспект. Всего планируется реконструировать 15,63 км линий электропередач по 42 объектам. Также предусмотрено строительство новых линий по 10 объектам, протяженность которых составит 2,827 км кабельных линий электропередачи 6/10-0,4 кВ.

Беседовала Ирина Астапенко, фото автора

РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ЭЛЕКТРОСЕТЕВОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА СЕГОДНЯ

С 2002 года Ростовские городские сети вошли в состав ГУП РО «Донэнерго», основной задачей которого является своевременное и качественное обеспечение электроэнергией потребителей. С каждым годом предприятие наращивает производственные мощности посредством строительства, реконструкции и модернизации основных производственных фондов. В последние годы на эти цели объем капиталовложений увеличился более чем в десять раз.

– Мурат Рашидович, как сегодня выглядит ваше предприятие?

– Филиал ОАО «Донэнерго» Ростовские городские электрические сети (РГЭС) состоит из 27 подразделений, основными из которых являются четыре районных подразделения, служба распределительных подстанций и высоковольтных испытаний, оперативно-диспетчерская служба. В штате филиала около тысячи человек, большинство из которых представители рабочих специальностей. В зоне обслуживания РГЭС находится 3 414,4 километра электрических сетей, около 40 тысяч опор линий электропередачи и 1,5 тысяч подстанций.

– Как сегодня обеспечивается развитие электросетевого комплекса?

– В рамках реализации инвестиционной программы на долготелетний период выполняются работы по замене, капитальному строительству и реконструкции системы электросетей. Как ни парадоксально, но электросети Ростова до последнего времени финансировались по остаточному принципу. Износ сетей довольно существенен, настало время вплотную заняться их реконструкцией. В настоящее время инвестиционная программа реализуется в полном объеме, реконструкция и ремонтные работы ведутся на 116 объектах во всех районах Донской столицы. Мы используем самые современные материалы и технологии, все делаем для того, чтобы жители города не сталкивались с перебоями в подаче электроэнергии.

В настоящее время по плану капитального строительства на стадии завершения находятся два объекта. Это строительство кабельных линий 10 кВ Л-1915 и Л-1924 (Р-19 – ТП1393 КНС Малиновского). Они будут обеспечивать

электроснабжение канализационно-насосной станции, которая обрабатывает ½ населения, а также производственных потребителей ЗЖМ.

– Какие работы выполняются на электросетевых объектах города Ростова в преддверии чемпионата мира по футболу 2018 года?

– Сейчас в инвестиционной программе 2015 года большая часть капитальных вложений предназначена на реконструкцию объектов, расположенных в зоне проведения чемпионата мира по футболу 2018 года, так называемый «футбольный квадрат»: территории в границах улиц Красноармейской, Береговой, Сиверса и переулка Театрального. Так, например, работы по реконструкции ВЛ-0,4 кВ от ТП-70 по пер. Газетный к ул. Серафимовича и ВЛ-0,4 кВ от ТП-722 по ул. Соколова планируется начать в июле месяце. Реконструкция данных объектов предусматривает выполнение работ по замене старых деревянных опор, на новые металлические оцинкованные многогранные, замену голого провода на провод ТЭСИЛ.

– Расскажите о взаимодействии с администрацией Ростова-на-Дону сегодня.

– Да, сегодня мы находим точки соприкосновения и взаимопонимания с городской администрацией. Важным и значительным моментом является тот факт, что происходит постепенное снижение административных барьеров. Гораздо проще становится процесс согласования проектно-сметной документации и получения разрешения на строительство. Выработан четкий и понятный регламент принятия решения. Есть понимание и ощущение того, что мы со стороны можем выработать линию совместной работы. Так, например, юридически мы сталкиваемся с технологическими нарушениями в электросетях, которые фактически не имеют собственника. И, по сути дела, филиал их не должен обслуживать, однако мы идем навстречу администрации города Ростова и устраняем аварийные ситуации.

– Вы говорили, что одно из основных подразделений предприятия – оперативно-диспетчерская служба. Как строится ее работа?

– Действительно, диспетчерская служба – одна из самых важных. Именно на плечи ее сотрудников ложится ответственность за принятие оперативных решений, четкое распределение фронта работ и общение с потребителями. Нужно не только быстро решать производственные задачи, но и приложить максимум усилий для того, чтобы при аварийных отключениях (особенно в выходные дни) успокоить людей (особенно пожилых), объяснить, выслушать, снять эмоциональное напряжение. Мы постоянно говорим о необходимости качества оказания услуг и стараемся, чтобы наши сотрудники всегда были на высоте.

Также приходится активизировать работу в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий связанных с погодными условиями, когда случаются многочисленные порывы и аварии. Тогда вместо шести бригад, которые работают в штатном режиме, мы формируем до сорока и оперативно выезжаем на все поступающие вызовы.

– С какими проблемами приходится сталкиваться в вашей работе?

Основной на сегодняшний день проблемой остается хищение электроэнергии недобросовестными потребителями. В целях оказания противодействия разработан комплекс мероприятий по выявлению и пресечению нарушений энергопотребления. Мы проводим проверки, внедряем современные технологии, позволяющие выявлять любой тип вмешательства в работу счетного механизма, выявляем нарушителей, проводим разъяснительные работы, активно ведем судебную практику. Многие не хотят понимать одну простую истину: с электричеством надо обращаться на «Вы». Ведь рано или поздно самовольное подключение или махинации со счетными механизмами либо приведут к печальным последствиям либо будут выявлены нашими специалистами. Мы ведем большую информационную работу в этом направлении, разъясняем правила обращения с электричеством, чтобы электричество приносило лишь тепло и уют потребителям нашего города.

Беседовала Ирина Астапенко, фото автора



ХАРЦЫЗОВ МУРАТ РАШИДОВИЧ родился в Ставропольском крае. В 2001 году окончил Карачаево-Черкесский государственный технологический институт. В 2006 году в г. Москве получил второе высшее образование в Российской правовой Академии Министерства юстиции Российской Федерации. С 2004 по 2011 годы возглавлял комитет по законодательству, законности, государственному строительству и региональным связям в парламенте Карачаево-Черкесской Республики. С 2008 года являлся заместителем председателя Правительства Карачаево-Черкессии. В 2012 году возглавил один из 11 филиалов ОАО «Донэнерго» – Ростовские городские электрические сети. В 2015 году получил третье высшее образование по специальности «Энергетика и системы коммуникаций» в Донском государственном техническом университете (ДГТУ).

САДОВОДЫ ЖДУТ РЕШЕНИЯ СВОИХ ПРОБЛЕМ

«Парламентский Вестник Дона» неоднократно предоставлял слово ВИКТОРУ АЛЕХИНУ, председателю правления СНТ «Пищевик», председателю Общественного районного совета. Виктор Иванович вновь пытается донести свои проблемы до местной власти

— Мы не раз обращались к органам местного самоуправления г. Семикаракорска по вопросам содействия развитию дачного садоводства в нашем районе. Как никогда актуально это именно сейчас, когда на повестке дня стоит важная тема импортозамещения.

СНТ «Пищевик» переживает сегодня не лучшие времена, ряд сложившихся проблем по независящим от нас причинам парализовал всякую деятельность. И решение большинства вопросов напрямую зависит от представителей местной власти.

Наиболее остро перед нами стоит вопрос пустующих участков. Ситуация такова: из 1 985 выделенных в свое время населению наделов по назначению используется только половина. Остальные участки — заброшены. Это становится причиной многих проблем. Мы не получаем плату, установленную законом, что тормозит развитие инженерной инфраструктуры, правление СНТ не получает денежные средства в виде взносов и не имеет возможности в должной мере соблюдать санитарные и противопожарные правила. И за это приходится расплачиваться штрафами, которые выписывают нам контролирующие организации. Стоит заметить, что в данном случае в непростой ситуации оказываются и органы местного самоуправления, ведь город недополучает земельный налог. Самое главное, что вовлечение пустующих земель в оборот поможет району снять вопрос продовольственной безопасности.

А желающих приобрести брошенные наделы — сотни! И что важно: для решения этих проблем не требуется практически никаких финансовых затрат, надо иметь только желание действовать в рамках законодательства. В марте этого года вступил в силу ФЗ № 171, который позволяет в течение предстоящих пяти лет решить этот вопрос по упрощенной схеме.

Полтора года назад постановлением главы Семикаракорского района был создан Коор-

динационный совет по развитию дачного садоводства, который мог бы своими заключениями положительно повлиять на решение данных проблем. Однако глава поселения Черненко А.Н. ни на одно заседание, к сожалению, так и не явился.

Печально и то, что наши попытки «осветить» данную проблему на страницах районной газеты не увенчались успехом из-за негласного табу. Ни одна подготовленная нами статья не была напечатана, даже после обращения в районную прокуратуру.

Более того: вместо того, чтобы искать точки соприкосновения в решении проблемы, администрация района выпустила постановление №1287 от 21.08.2015 г., которое полностью парализовало деятельность Правления СНТ. Началось изымание у товарищества земель, которые были выделены нам в бессрочное пользование. На наш запрос в прокуратуру о законности этого постановления пришел до абсурдности простой ответ: «документы переданы в администрацию района».

Уважаемые господа, власть имущие! Для чего чинить препятствия для функционирования Координационного совета по развитию дачного садоводства? Может, причина в том, что члены совета могут призвать к ответу главу городского поселения? Почему десятилетиями не решаются проблемы садоводов? Мы не наблюдаем даже попыток со стороны администрации сдвинуть их с мертвой точки.

Кто сможет объяснить, что мешает местной власти юридически оформить название посел-



ка? Регистрационная служба при выдаче прописки не может точно указать адрес: пишут то г. Семикаракорск, то п. Дачный, то СНТ. Почему тысячи дачников не имеют возможность рассказать на страницах районной газеты или местном телевидении о своих проблемах?

И если местная власть не в состоянии решить такие простые вопросы, то что же тогда говорить о тех, которые требуют хоть каких-то материальных затрат: газификация, электро- и водоснабжение, благоустройство территории,

прилегающей к дачному участку (подъездная дорога, тротуар, наружное освещение, озеленение)?

Признаться, мы уже потеряли всякую надежду. И не дает покоя ощущение, что и эта статья останется «гласом вопиющего в пустыне». Или все-таки найдется кто-то из представителей народных избранников, который обратит внимание на своих потенциальных избирателей?

Записала Ирина Астапенко, фото автора

ОСНОВА КОНФЛИКТА —
КОММЕРЧЕСКИЙ ИНТЕРЕС

В июньском номере нашей газеты была опубликована статья под названием «Рабы Земли». Поводом для выхода данного материала послужило коллективное письмо жителей поселка Гигант Сальского района, направленное в редакцию газеты, а также ряду должностных лиц, в котором люди просят помочь разобраться в непростой ситуации, связанной с деятельностью СПК им. Ангельева. К сожалению, на момент выхода публикации редакция «Парламентского вестника Дона» по объективным причинам не смогла связаться с руководством СПК им. Ангельева. В настоящий момент мы имеем возможность осветить проблему, поднятую в прошлой публикации, с точки зрения руководства СПК. И, в соответствии с ФЗ «О СМИ», для составления объективного мнения предоставляем читателю возможность услышать позицию второй стороны конфликта

НАПОМНИМ...

В статье «Рабы Земли» мы рассказывали о конфликте жителей поселка Гигант Сальского района и СПК им. Ангельева. Из письма гигантовцев, направленного в нашу редакцию, следовало, что еще в 2004 году тысячи жителей поселка заключили договор на передачу в аренду своих паев в СПК им. Ангельева. Межевание стоило дорого, получилась общедолевая собственность. Заключен был договор на 10 лет. Вот только те, кто отмежевался или не заключил договор с хозяйством, а пошел к фермерам, начали на свои паи получать, по мнению направивших письмо, гораздо больше. А когда эти 10 лет прошли и люди захотели забрать свои паи, ничего не вышло, и пришлось все делать через суд. Состоялось решение суда третьей инстанции: не в пользу пайщиков. По мнению жителей поселка Гигант, руководство СПК им. Ангельева всячески стремится удерживать в своем пользовании земельный участок, находящийся в общедолевой собственности. Так утверждают авторы письма.

МНЕНИЕ ВТОРОЙ СТОРОНЫ КОНФЛИКТА

Руководство СПК им. Ангельева в свою очередь представило совершенно иное видение сложившейся ситуации, а также сообщило о попытке неправомерного захвата земли со стороны конкурирующей сельскохозяйственной организации ООО «Славяне» с использованием административного ресурса в виде

поселкового главы. Но обо всем по порядку.

В 2004 году между СПК им. Ангельева и собственниками земельного массива в количестве более 1 000 человек был заключен договор аренды земельного участка из земель сельскохозяйственного назначения, сроком на 10 лет, с правом пролонгации. Переданный в аренду земельный участок был отмежеван и поставлен на кадастровый учет.

По словам руководства СПК им. Ангельева, предприятие проводит ежегодный мониторинг относительно размера арендной платы, и в денежном выражении выплачиваемая арендодателям СПК аренда выше показателей конкурирующих хозяйств.

Что касается невысоких урожаев, то, по мнению правления СПК им. Ангельева, существуют объективные причины: в первую очередь, это строгий учет всей обрабатываемой земли, что при сравнительном анализе сказывается на показателе урожайности, однако не влияет на величину паевых выплат арендодателям.

Руководство СПК им. Ангельева отмечает, что коллективное письмо, которое поступило в редакцию газеты «Парламентский вестник Дона», подписано в большинстве своем работниками фирмы «Славяне», все они являются сосособственниками земельного участка, арендуемого СПК им. Ангельева. В более чем 15 фамилиях допущены ошибки в написании или неправильно указаны отчества или имена, что вызывает обоснованные сомнения в подписа-

нии указанного письма данными людьми.

По словам руководства СПК им. Ангельева, в апреле 2014 года решением общего собрания пайщиков были определены площадь и местоположение выделяемых из арендуемого массива земельных участков, т.е. выдел земель был согласован, более того, СПК им. Ангельева взяло на себя все расходы по оплате услуг межевой организации и дальнейшей регистрации прав. Препятствия же в выделе пайщикам чинились со стороны главы Гигантовской поселковой администрации, который, используя свои властные полномочия, неправомерно отказывал людям в получении выписок из протокола апрельского общего собрания.

По утверждению руководства СПК, никаких судов между СПК им. Ангельева и собственниками земельных долей о возврате земельных паев не было. Как раз наоборот, 11.11.2014 г. состоялось общее собрание собственников арендуемой СПК им. Ангельева земли, на котором присутствовало 780 участников долевой собственности и которые подавляющим большинством проголосовали против смены арендатора. Суд же был фактически между СПК им. Ангельева и ООО «Славяне», которое попыталось на основании протокола общего собрания пайщиков осуществить фактически рейдерский захват земли, чему, однако, воспрепятствовали пайщики, регистрационная служба, суды и правоохранительные органы.

В ноябре 2014 года ООО «Славяне» через своего бывшего работника — юриста Штельмана Ю.М., занимающего в настоящее время пост главы Гигантовского сельского поселения, было инициировано проведение общего собрания участников долевой собственности на земельный участок площадью более 18 тысяч гектаров, с повесткой дня предполагающей рассмотрение вопроса о передаче всего земельного участка в долгосрочную аренду ООО «Славяне». Это при том, что указанный земельный участок находится в аренде у СПК им. Ангельева на основании прошедшего государственную регистрацию договора аренды.

На собрании, по утверждению авторов письма, зарегистрировалось 780 человек, подавляющее большинство из которых проголосовали против передачи в аренду ООО «Славяне» земельного участка, однако на следующий день после собрания в регистрационную службу бухгалтером ООО «Славяне» был сдан договор аренды с приложением протокола общего собрания, подписанного главой Гигантовского сельского поселения Штельманом Ю.М., из которого следовало, что на общем собрании участвовало всего 360 человек,

которые единогласно проголосовали за передачу всего земельного участка в аренду ООО «Славяне» и уполномочили бухгалтера данной организации заключить договор аренды от имени всех собственников (а это более тысячи человек).

От более чем 400 собственников и законного арендатора были направлены коллективные жалобы Губернатору РО, Прокурору РО, главе Сальского района. Также по результатам проверки главой следственного комитета РО в отношении Главы Гигантовского Сельского поселения было возбуждено уголовное дело по факту фальсификации протокола общего собрания и превышении должностных полномочий. В настоящий момент в рамках уголовного дела опрошено большинство собственников земельного участка, которые подтвердили указанные выше обстоятельства, дело передается в суд для рассмотрения по существу.

По мнению руководства СПК им. Ангельева, потерпев полное фиаско, указанные действующие лица пытаются раздуть какой-то скандал, искусственно создать видимость «народного гнева» и напряженной социальной обстановки в Гигантовском сельском поселении, выставив виновником председателя СПК им. Ангельева Рыбалкина А.А., попутно обвинив его во всех грехах.

ОТ РЕДАКЦИИ

Газета «Парламентский вестник Дона» — это средство массовой информации, основная задача которого — предоставлять читателю объективную, достоверную информацию. При рассмотрении различных конфликтов, тяжб и разбирательств наша газета выступает информационной площадкой, призванной осветить проблему с различных точек зрения, дать возможность высказаться всем сторонам конфликта в рамках закона. Главная задача издания — дать читателю всю необходимую информацию для формирования собственного объективного, независимого мнения и нахождения истины в рамках действующего законодательства.

Мы очень надеемся, что, в том числе и благодаря освещению позиций сторон конфликта, они смогут найти общее мирное решение непростой проблемы в интересах всех жителей Гигантовского сельского поселения.

Видимо, на нормальной конкурентной основе нужно создать такие условия для пайщиков, чтобы они стремились попасть в организацию и сами смогли бы решать судьбу своего пая земли.

Мария Шульга

ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ ПРЕДОСТАВИЛ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ КАНДИДАТОМ В ГУБЕРНАТОРЫ



28 июля врио губернатора Ростовской области ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ, кандидат на выборах главы региона от партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», передал в областную избирательную комиссию подписи глав и депутатов органов местного самоуправления в свою поддержку, необходимые для регистрации кандидатом в губернаторы

Всего в облизбирком представлено 269 подписей.

Напомним, в соответствии с областным законодательством, кандидату в губернаторы необходимо пройти муниципальный фильтр, собрав в свою поддержку не менее 5 процентов подписей глав и депутатов в не менее чем в трех четвертях муниципальных районов и городских округов. Необходимо представить минимум 257, максимум 269 подписей. Все подписи должны быть заверены нотариально.

Избирательная комиссия проведет процедуру проверки подписей, после которой Василий Голубев будет зарегистрирован кандидатом в губернаторы Ростовской области.

В соответствии с требованиями законодательства, Василий Голубев также представил в избирком три кандидатуры для наделения полномочиями членов Совета Федерации.

Это – Евгений Бушмин, ныне заместитель председателя Совета Федерации, член комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель от исполнительного органа государственной власти Ростовской области; Лариса Тугова, которая является председателем комитета по молодежной политике, физической культуре, спорту и туризму Законодательного собрания Ростовской области, а также Владимир Лакунин, заместитель председателя комитета по экономической политике, промышленности, предпринимательству, инвестициям и внешнеэкономическим связям Законодательного Собрания Ростовской области.

Даниил Дьяков, фото автора



РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ» ВЫДВИНУЛО КАНДИДАТА НА ПОСТ ГУБЕРНАТОРА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

На конференции Ростовского регионального отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», которая прошла 2 июля в конгресс-холле ДГТУ, за выдвижение ВАСИЛИЯ ГОЛУБЕВА кандидатом в губернаторы проголосовало подавляющее большинство – 783 участника из 812

Открывая конференцию, секретарь Ростовского регионального отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Председатель Законодательного Собрания Ростовской области Виктор Дерябкин напомнил, что единороссы впервые выдвигают кандидата на должность губернатора региона. Последние прямые выборы руководителя области на Дону проходили в 2001-ом, а региональное отделение партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» зарегистрировано в феврале 2002-го.

– Мы активно включились в работу по подготовке к выборам губернатора, – сказал Виктор Ефимович. – Провели предварительное народное голосование, узнали мнение жителей Ростова-на-Дону, создали региональный штаб по выборам. На заседании политсовета были утверждены итоговые результаты предварительного голосования, в список вошли три человека.

Члены конференции, согласно процедуре, имели право обратиться к соратникам и призвать их отдать голоса за того или иного кандидата. Выступавшие в поддержку Василия Голубева отмечали открытый характер кандидата, умение на равных общаться с людьми, его способность вникать в любую проблему, адекватно оценивать ситуацию и давать дельные советы. Еще одно

достоинство Василия Юрьевича: его слова никогда не расходятся с делами.

Делегаты конференции тайным голосованием выбрали одного кандидата из трех претендентов: Василия Голубева, Владимира Лакунина и Александра Михайловского. В результате голоса участников конференции распределились следующим образом: за Василия Голубева было отдано 783 голоса, за Владимира Лакунина – 17 голосов, за Александра Михайловского – 12.

После объявления результатов голосования Василий Голубев поблагодарил членов партии за поддержку и оказанное доверие.

– Первый этап нашей совместной работы завершен, – сказал кандидат на должность Губернатора Ростовской области. – Впереди нас ждет финишная прямая к 13 сентября. Я хорошо понимаю, что на меня ляжет сумасшедшая ответственность перед жителями Ростовской области. Но я ее не боюсь. Мой лозунг: «Работать и побеждать!». И я намерен это делать вместе с моими земляками, с моей командой Ростовской области.

Ирина Астапенко, фото автора

ТЕЛЕФОНЫ «ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ» ОБЛИЗБИРКОМА – НА СВЯЗИ

В связи с проведением 13 сентября 2015 года Единого Дня голосования в Ростовской области начала свою работу «горячая линия» с избирателями.

До и во время Единого дня голосования 13 сентября 2015 года любой избиратель может задать интересующий его вопрос, получить консультацию на «Горячей линии» Облизбиркома.

Специалисты ответят на все вопросы, примут пожелания и просьбы участников избирательного процесса. На «горячую линию» можно сообщить о нарушениях избирательного законодательства, избирательных прав граждан, правил предвыборной агитации, использовании административного ресурса. Все обращения незамедлительно передаются Председателю Избирательной комиссии Ростовской области и его заместителям. Необходимые меры принимаются максимально оперативно. Уже сложившейся практикой является привлечение к расследованию подобных происшествий независимых общественных наблюдателей, правозащитников, членов рабочей группы Общественной палаты по кон-

тролю законности избирательных процессов.

Работа «горячей линии» способствует соблюдению прав избирателей, дает возможность каждому из них быть услышанным, получить необходимые разъяснения и информацию оперативно, «из первых рук», а также предоставляет Избирательной комиссии Ростовской области оперативную информацию о возможных нарушениях в ходе избирательного процесса.

Обратная связь с избирателями будет поддерживаться в режиме реального времени:

До 12 сентября 2015 года включительно – в течение 5 рабочих дней в неделю, 8 часов в день.

13 и 14 сентября 2015 года – «горячая линия» областной Комиссии будет работать круглосуточно.

Линия продолжит свою работу и после дня голосования – с 15 по 17 сентября 2015 года по 4 часа в день.

Телефон «горячей линии»: (863) 262-74-03.
Номер для отправки смс: 8-906-419-57-07.
Адрес электронной почты: ikro@ikro.ru

УЧАСТНИКИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ «АНАДЫРЬ» ПОЛУЧИЛИ ПАМЯТНЫЕ МЕДАЛИ

Руководитель фракции КПРФ в Законодательном собрании Ростовской области ЕВГЕНИЙ БЕССОНОВ 27 июня в здании Ростовского техникума РГУПС вручил памятные медали ЦК КПРФ «Карибский кризис» участникам стратегической операции «Анадырь»



Более полувека прошло с той тревожной поры, когда мир стоял на пороге ядерной войны, и советские воины-интернационалисты внесли неоценимый вклад в ее предотвращение. Ветераны с ностальгией вспоминали о времени, проведенном на Кубе.

Стратегическая операция «Анадырь» (1962 год) заключалась в высадке 40-тысячного советского воинского контингента и тактических ракет с ядерными боеголовками на Кубу, в непосредственной близости от берегов США. Руководил операцией генерал армии И.А. Плиев. Карибский кризис едва не привел к войне между двумя ведущими ядерными державами, но одновременно на долгое время установил стратегический военно-политический паритет между социалистическим и капиталистическим блоками. Это произошло в самый разгар «холодной войны». Поставленные советским правительством военно-политические цели были тем самым в основном достигнуты. США пошли на переговоры по разоружению ракетных баз в Западной Европе в обмен на вывод советских ракет с Кубы и публично заявили об

отказе от планов вооруженного свержения правительства Кастро. Открытое противостояние с США повысило авторитет Советского Союза перед лицом его союзников.

В настоящее время в Ростовской области проживает более 80 ветеранов Карибского кризиса.

– Во время Карибского кризиса все вы были молодыми ребятами, которые знали, что необходимо сохранить мировой порядок и служить на благо своей Родины. Только СССР мог так решительно, всей своей мощью, встать на защиту Кубы от США. Вы совершили подвиг и проявили самые лучшие качества воинов-интернационалистов, – обратился к ветеранам Евгений Бессонов.

Ветераны поблагодарили руководителя фракции КПРФ в Донском парламенте. Так получилось, что эта награда стала для них первой за участие в операции «Анадырь». До сих пор они не считаются участниками боевых действий.

Мария Шульга, фото автора



АЛЕКСЕЯ ГРИГОРЬЕВИЧА ДУДИМОВА хорошо знают и в Ростове-на-Дону, и во всей области. Он – член Общественной палаты Ростовской области, член правления Международного союза адвокатов, «Почетный адвокат России». Награжден орденом Федеральной палаты адвокатов «За верность адвокатскому долгу», знаком отличия «За службу на Кавказе» за защиту Ю.Д. Буданова. Много лет он является Президентом Адвокатской палаты Ростовской области, членом Совета Федеральной палаты адвокатов РФ. По его мнению, работа адвоката должна быть независима от властных структур. Это позволяет в полной мере использовать свои профессиональные возможности в защите интересов граждан

ГЛАВНОЕ ДОСТОИНСТВО АДВОКАТА – ПРЕДАННОСТЬ ИНТЕРЕСАМ ЛЮДЕЙ И ВЫСОКАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ

– Алексей Григорьевич, 31 мая 2002 года в Российской Федерации был принят закон «Об адвокатской деятельности и адвокатуре в Российской Федерации». Почему этот документ был так важен для адвокатского сообщества?

– Принятие этого закона юридически оформило принадлежность адвокатуры к институтам гражданского общества и возложило на нее отдельные публично-правовые функции. До этого момента адвокатура находилась в двусмысленном положении: мы руководствовались в своей деятельности законами РСФСР, которые были приняты еще в 80-е годы. То есть мы жили по закону страны, которой уже не существовало. Принятие закона «Об адвокатской деятельности и адвокатуре в Российской Федерации» расставило все на свои места. В стране появился главный субъект реализации конституционного права на получение квалифицированной юридической помощи – адвокатура.

– Алексей Григорьевич, далеко не все профессиональные юристы становятся членами Адвокатской палаты. Но, тем не менее, они на законных основаниях оказывают юридическую помощь населению...

– Проблема в следующем: практикующие юристы, которые оказывают юридическую помощь гражданам, не имеют статуса адвоката. Они могут вести гражданские дела, но не вправе представлять интересы своего доверителя и осуществлять его защиту в уголовном процессе. Только статус адвоката дает право на квалифицированную юридическую помощь по уголовным делам. А для получения этого статуса необходимо сдать квалификационный экзамен, который определяет уровень знаний и профессиональной подготовки претендента.

– Знаете, что еще представляется мне крайне важным? В Адвокатской палате происходит не только дружеское общение старшего поколения с молодыми специалистами, но и постоянно идет процесс обучения, обмена опытом, всегда есть возможность посоветоваться, получить консультацию. Особенно это актуально для молодого адвоката в самом начале его работы, когда собственного опыта маловато. А сколько потрясающих историй из практики можно услышать от старших коллег!

– Уже несколько лет ведутся разговоры о том, что вузы России, в том числе и Ростовской области, готовят слишком много юристов. Согласны ли вы с таким мнением?

– Если говорить о количестве юристов в целом, то, возможно, в этом утверждении есть доля истины. А вот что касается непосредственно профессиональных адвокатов, то их недостаточно. Судите сами: в Адвокатской палате Ростовской области примерно три тысячи адвокатов. То есть на каждые полторы тысячи жителей региона приходится один адвокат. По сравнению со странами, которые в юридическом плане могут быть для нас примером, это крайне мало. И в продолжение темы можно говорить не только о количестве молодых специалистов, но и о качестве обучения. Я постоянно общаюсь со студентами юридического факультета Южного федерального университета. К этому вузу претензий нет: сохранились научная школа, высокая планка требований, уровень подготовки. Недавно я присутствовал на вручении дипломов выпускникам ЮФУ. Больше тридцати процентов ребят окончили вуз с отличием. Это хорошие показатели. Но сколько еще существует филиалов, коммерческих вузов, где процесс образования далек от совершенства. Есть и еще одна общая проблема: сокращается количество часов, когда преподаватель ведет живой диалог со студентами. Все больше заданий, которые можно делать дистанционно, все больше времени отводится на самостоятельное изучение той или иной темы. А мне кажется, что никакие современные технологии не заменят общения, когда идет процесс не только обучения, но и воспитания...

– В этом году состоялся последний выпуск специалистов. Теперь высшая школа подразумевает два уровня: бакалавриат и магистратуру. Отучившись четыре года, студент может попытаться кардинально изменить свою жизнь: историк, например, имеет право поступить в магистратуру на юрфак. Как вы относитесь к таким изменениям?

– Все новое имеет право на жизнь. В какой-то мере студенту дается еще один шанс сделать осознанный выбор профессии. Чтобы поступить в магистратуру, нужно сдать экзамены, а, значит, нужно иметь высокую мотивацию, чтобы серьезно к ним подготовиться. А обучение на историческом или философском факультетах дает базовые знания, которые могут стать неплохой основой для получения качественного юридического образования. В любом случае хотелось бы, чтобы в нашей профессии в итоге оставались только те, кто во главу угла ставит квалифицированную защиту интересов клиента в рамках закона.

– Алексей Григорьевич, вы упомянули о странах, которые могут служить образцом для наших юристов. А какие именно?

– Можно назвать Англию, Францию, Германию. Эти государства демонстрируют крепкую, столетиями сформировавшуюся судебную систему и адвокатскую практику. И, кстати, в этих странах судьями чаще всего становятся бывшие адвокаты. Может, в этом причина того, что оправдательных приговоров выносят там значительно больше, чем в России.

– Как вы оцениваете уровень правовой грамотности населения?

– К сожалению, он оставляет желать лучшего. Правовое воспитание должно начинаться с малых лет, с детского сада, продолжаться в школе и институтах. Понятно, что студенты юридических факультетов будут гораздо лучше, чем средне-статистический гражданин, разбираться в правовых вопросах. Но знать определенные основы, правила поведения в непредвиденных ситуациях, знать свои права должен каждый житель России. И, на мой взгляд, проблема сегодняшнего общества не только в низкой правовой культуре, но и в отсутствии нравственных ориентиров. Потребуется годы, чтобы прошел процесс формирования сознания и правосознания. И в этом должно принимать участие не только государство, но и гражданское общество, общественные организации.

– А насколько доступна юридическая помощь населению? Ведь услуги квалифицированного адвоката стоят недешево. Как быть тем, кто не может себе этого позволить?

– В области с 15 марта 2013 года вступил в силу закон «О бесплатной юридической помощи в Ростовской области». Идея хорошая и правильная. В реализации данного закона принимают участие около двухсот наших адвокатов. В прошлом году на оказание бесплатной юридической помощи было заключено 1 612 соглашений. Из них подавляющее большинство составили устные консультации – 920 случаев, письменные консультации – 178, 353 – составление различных документов правового характера, 82 случая – представление интересов граждан в судах и в органах государственной власти и местного самоуправления. Важно отметить, что по сравнению с 2013 годом в прошлом году эти показатели увеличились в три раза. Кстати, Адвокатская палата Ростовской области обращалась к Губернатору и Законодательному Собранию региона с ходатайством о внесении изменений в закон о бесплатной юридической помощи в части расширения категорий граждан, которые имеют на нее право. Наша инициатива была поддержана, изменения приняты. В частности, теперь на бесплатную помощь могут рассчитывать инвалиды третьей группы, ветераны труда, одинокие матери и ряд других категорий граждан

при условии, что среднедушевой доход семьи ниже двукратной величины прожиточного минимума. Также был расширен и перечень случаев оказания бесплатной юридической помощи. Добавились такие категории дел, как нарушения прав граждан в сфере охраны здоровья, споры о гражданстве. Мы намерены и в дальнейшем стремиться к оптимизации регионального законодательства в этом вопросе.

В этом году работа по оказанию бесплатной юридической помощи продолжается. Все районы Ростова-на-Дону и все районы области обеспечены необходимым количеством адвокатов, которые принимают участие в реализации данного закона.

– Проходят ли адвокаты дополнительное профессиональное обучение?

– Конечно, сегодня невозможно претендовать на звание лучшего в своей профессии, не занимаясь постоянно самообразованием. Еще одна возможность – посещение обучающих семинаров и научно-практических конференций, которые проходят и в России, и за рубежом. Это интересный опыт, знакомство с коллегами, обсуждение новых законов и их применение на практике. Мы выпускаем собственные печатные издания, где стараемся показать весь спектр новостей и изменений в законодательстве.

– Вы не раз принимали участие в судебных процессах с судом присяжных...

– Да, и считаю правильным, что суд присяжных вновь стал частью судебной системы России. Двенадцать человек вполне способны вынести справедливое решение, оценивая факты, которые излагают адвокат и прокурор. Они в меньшей степени эмоциональны, чем судья, их практически невозможно подкупить. И, наконец, суд присяжных, как правило, выносит более гуманные приговоры.

– На что жалуются граждане в Адвокатскую палату?

– Чаще всего на некачественное и недобросовестное оказание услуг адвокатами, работающими в адвокатских кабинетах. Нерадивым адвокатам приходится давать объяснения. При наличии оснований в отношении таких адвокатов возбуждаются дисциплинарные производства. Самое суровое наказание – лишение статуса адвоката, восстановить который практически невозможно. И такие случаи в нашей практике были.

– Есть ли правила, которые стоит соблюдать адвокату, чтобы оставаться достойным представителем своей профессии?

– Я всегда говорю молодым коллегам, чтобы они как можно меньше употребляли местоимение «я». Некоторые с гордостью говорят: «Я выиграл суд», «Я развернул ход процесса», «Я доказал прокурору свою правоту». Это недопустимо. Адвокат не имеет права на такие заявления. И обещаний заоблачных адвокат давать не должен. Единственное, что должен делать адвокат – оказывать высококвалифицированную помощь в соответствии с законом.

– Алексей Григорьевич, в последнее время актуальной темой стала медиация. Как вам кажется, есть у этого направления перспективы в России?

– У меня тема медиации не вызывает особого оптимизма. Задача медиатора – не довести дело до суда. В наших судах также стремятся привести оппонентов к мировому соглашению, если такая возможность существует. Есть в Российской Федерации и Третейский суд. Получается, что все ниши заняты, а значит нужно будет провести большую работу с населением, чтобы заставить поверить людей в эффективность медиации. В любом случае, служба медиации в Ростове уже пустила корни и делает попытки завоевать себе место под солнцем.

Беседовала Ирина Астапенко, фото автора